



PORT AUTONOME DE LOME

LOME PORT AUTHORITY



BAREME DES REDEVANCES

PORT TARIFFS

Applicable à partir du 1^{er} septembre 2021
Applicable as from september 1st, 2021

BAREME DES REDEVANCES PORT TARIFFS



SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| CONDITIONS D'ACCES AU PORT AUTONOME DE LOME | 5 |
| I. LES CONDITIONS NATURELLES | 6 |
| II. LES CONDITIONS LIEES A L'INFRASTRUCTURE PORTUAIRE | 8 |
| III. LES CONDITIONS LIEES A LA DOCUMENTATION | 12 |
| IV. LES SERVICES OFFERTS | 14 |
| V. LES CONDITIONS DE VENTE | 18 |
| VI. LES CONDITIONS D'OCCUPATION DU DOMAINE PORTUAIRE | 20 |
| VII. LE QUITUS PORTUAIRE | 20 |
| REDEVANCES DE NAVIGATION | 23 |
| Redevance de navigation | 24 |
| 1. Redevance de séjour au Port | 24 |
| 2. Redevances de prestations de services | 26 |
| 3. Prestations Exceptionnelles..... | 26 |
| 4. Redevances d'environnement..... | 30 |
| 5. Pénalités | 32 |
| REDEVANCES DE MANUTENTION BORD | 35 |
| Redevances de manutention bord | 36 |
| 1. Redevances liées aux activités résiduelles et de cabotage..... | 36 |
| 2. Mise à disposition des équipes dockers aux manutentionnaires..... | 36 |
| 3. Autres prestations | 38 |
| 4. Pénalités | 40 |
| REDEVANCES SURETE PORTUAIRE | 43 |
| REDEVANCES MARCHANDISES | 47 |
| Redevances marchandises | 48 |
| 1. Redevances sur marchandises (par tonne métrique)..... | 48 |
| 2. Redevances de manutention terre..... | 52 |
| 3. Chargement et déchargement des wagons et des véhicules routiers | 54 |
| 4. Redevances de passage en magasin et sur terre-plein (par tonne)..... | 56 |
| 5. Transport des équipes | 56 |
| 6. Redevances de magasinage et de stockage après délai de franchise..... | 56 |
| 7. Redevances des prestations accessoires..... | 62 |
| 8. Redevances diverses..... | 64 |
| 9. Pénalités | 64 |
| REDEVANCES DOMANIALES | 69 |
| Redevances Domaniales..... | 70 |
| 1. Redevances liés à la location d'espaces nus et aménagés | 70 |
| 2. Redevances des prestations accessoires..... | 70 |
| 3. Pénalités | 74 |



TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|-----------|
| CONDITIONS OF ACCESS TO LOME PORT FACILITIES | 6 |
| I. NATURAL CONDITIONS..... | 7 |
| II. CONDITIONS RELATED TO THE PORT INFRASTRUCTURE..... | 9 |
| III. CONDITIONS RELATED TO DOCUMENTATION..... | 13 |
| IV. SERVICES PROVIDED | 15 |
| V. SALE CONDITIONS | 19 |
| VI. PORT LAND AND PORT ESTATE LEASE CONDITIONS..... | 21 |
| VII. PORT DEBTS CLEARANCE CERTIFICATE | 21 |
| PORT DUES ON VESSELS | 23 |
| Port dues on vessels..... | 25 |
| 1. Port dues | 25 |
| 2. Charges on services provided..... | 27 |
| 3. Exceptional services | 27 |
| 4. Environmental fees | 31 |
| 5. Penalties | 33 |
| ON-BOARD STEVEDORING CHARGES | 35 |
| I. On-board stevedoring charges..... | 37 |
| 1. Residual and short sea shipping charges..... | 37 |
| 2. Provision of dock teams to the stevedore companies..... | 37 |
| 3. Other services:..... | 39 |
| 4. Penalties | 41 |
| PORT SECURITY CHARGES | 43 |
| DUES ON CARGO | 47 |
| I. Dues on cargo | 49 |
| 1.1. Dues on cargo (per metric ton)..... | 49 |
| 1.2. Stevedoring charges | 53 |
| 1.3. Loading and unloading of wagons and trucks | 55 |
| 1.4. Warehouse and yard storage charges (per ton)..... | 57 |
| 1.5. Transportation of teams | 57 |
| 1.6. Warehousing and storage charges beyond free period..... | 57 |
| 1.7. Charges for other provided services..... | 63 |
| 1.8. Other charges | 65 |
| 1.9. Penalties | 65 |
| ESTATE ROYALTIES | 69 |
| I. Estate royalties | 71 |
| 1.1. Rental fees for bare and developed yards | 71 |
| 1.2. Fees for other services | 71 |
| 1.3. Penalties | 75 |





**CONDITIONS D'ACCES AU PORT
AUTONOME DE LOME**

**CONDITIONS OF ACCESS TO
LOME PORT FACILITIES**





Le Port Autonome de Lomé est désigné « PAL » et dispose comme adresses :

PORT AUTONOME DE LOME

01 B.P. 1225

LOME 01 TOGO

Afrique de l'ouest

Tél : +228 22 27 47 42/ 22 27 33 91/ 22 27 33 92 / 22 23 77 00 / 22 23 78 00

Fax: +228 22 27 02 48/ 22 27 26 27

Email: togoport@togoport.tg

Site web: www.togoport.tg

L'accès des navires au Port Autonome de Lomé est déterminé par les conditions naturelles (géographiques) du port, l'infrastructure portuaire, les aides à la navigation, les conditions liées à la documentation et les services offerts.

I. LES CONDITIONS NATURELLES

La position géographique : Le port de Lomé est situé en Afrique de l'Ouest au Togo, à 06° 08'N et 001° 17' E ;

La salinité : L'eau du bassin du Port de Lomé est salée avec une densité de 1025. Il n'y a pas de rivière, ni de lagune à eau douce affluent au Port de Lomé ;

Le marnage : le marnage varie entre 0,60 m (en marée de mortes eaux) et 1,50 m (en marée de vives eaux) ;

Les vents : Généralement de Sud-Ouest par mer peu agitée allant à agitée avec de fortes houles de Juillet à Octobre et pouvant retarder les manœuvres.

Pendant la période d'harmattan (de décembre à février), le vent est Nord-Est par mer calme avec une visibilité passant de bonne à nulle ;

Le climat et la température : Le TOGO jouit d'un climat tropical sec et humide au Sud et d'un climat semi-aride au Nord avec des températures annuelles moyennes comprises entre 27,2° C et 30° C sur le littoral.

Le Sud est soumis à deux saisons de pluies, d'avril à juillet et d'octobre à novembre, avec des précipitations annuelles peu importantes pour la région (700 à 800 mm à Lomé) en raison d'un microclimat. En revanche, le Nord est soumis à un climat presque sahélien avec une longue saison sèche marquée par l'harmattan (vent sec du nord-est chargé de poussières sahariennes) et une seule saison des pluies, de Juin à Septembre, responsable de précipitations importantes sur les montagnes (1700 mm annuelles).

Les heures et les jours fériés :

L'heure du Togo est le Temps Universel (TU) durant toute l'année.

Les jours fériés sont les suivants :

| | | | |
|----|-----------------|----------|--------------------------|
| 1- | 1 ^{er} | janvier | Fête du nouvel an |
| 2- | * | | Lundi de Pâques |
| 3- | 27 | Avril | Fête de l'indépendance |
| 4- | 1 ^{er} | Mai | Fête du travail |
| 5- | * | | Fête de l'Ascension |
| 6- | * | | Lundi de Pentecôte |
| 7- | 21 | Juin | Fête des Martyrs du TOGO |
| 8- | 15 | Août | Fête de l'Assomption |
| 9- | 1 ^{er} | Novembre | Fête de la Toussaint |



The Lomé Port Authority is referred to as "PAL" and has the following addresses:

PORT AUTONOME DE LOME

01 B.P. 1225

LOME 01 TOGO

West Africa

Tel: +228 22 27 47 42/ 22 27 33 91/ 22 27 33 92/ 22 23 77 00/ 22 23 78 00

Fax: +228 22 27 02 48/ 22 27 26 27

Email: togoport@togoport.tg

Website: ww.togoport.tg

The accessibility to the Lomé Port facilities is made easy by natural and nautical conditions, also by aids to navigation and finally by the conditions related to documentation and services provided at the port.

I. NATURAL CONDITIONS

Geographic location: The Lomé Port is located in West Africa in Togo, at 06° 08'n and 001° 17' E;

Salinity: The water in the port basin in Lomé is salty with a density of 1025. There is no river or freshwater lagoon flowing into the Lomé Port;

The tidal range: The tidal range varies from 0.60 m (in neap tide) to 1.50 m (in spring tide);

The winds mostly blow from south-west in light seas with strong swells from July to October. Such winds can delay operations.

During Harmattan (December to February) the wind blows North-Eastward in calm seas with visibility ranging from good to nil;

Climate and temperature: Togo enjoys a dry and humid tropical climate in the south and a semi-arid climate in the north with average annual temperatures ranging from 27.2°C to 30°C on the coast.

In the south two rainy seasons run from April to July and from October to November with little annual rainfall in the region (700 to 800 mm in Lomé) due to its microclimate. But the north is subject to a near-Sahelian climate with a long dry season marked by Harmattan (a dry north-east wind laden with Saharan dust) and a single rainy season, from June to September, which causes significant rainfall on the mountains (1700 mm annually).

Time zone and public holidays:

Togo's time zone is Universal Time (UT) throughout the year.

Public holidays:

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1- January 1 st | New Year's Holiday |
| 2- * | Easter Monday |
| 3- 27 April | Independence Day |
| 4- May 1 st | Workers' Day |
| 5- * | Ascension |
| 6- * | Pentecost Monday |
| 7- 21 June | Togo Martyrs' Day |
| 8- 15 August | Assumption |
| 9- 1 November | All Saints' Day |



| | |
|--------|-----------------------|
| 10- ** | Fête du Ramadan |
| 11- ** | Fête de la Tabaski |
| 12- 25 | Décembre Fête de Noël |

* La date est déterminée annuellement suivant le calendrier chrétien

** La date est déterminée annuellement suivant le calendrier musulman

II. LES CONDITIONS LIEES A L'INFRASTRUCTURE PORTUAIRE

Le Port dispose à l'Ouest d'une jetée principale de 615 m et d'un épi d'arrêt de sable de 300 m et à l'Est d'une contre-jetée de 950 m de long ;

La passe : est l'espace de 300 m environ compris entre les deux (02) jetées ;

Le chenal d'accès : large de 250 m et de 300 m dans son coude. D'une profondeur de 18,6 m, il est aménagé pour les navires à forts tirants d'eau ;

Le bassin d'évitage : d'une profondeur de 18,6 m, il est large de 500 m de diamètre et donne accès à tous les quais ;

L'ensemble des ouvrages d'accostage est résumé dans le tableau ci-après :

| | QUAIS | LONGUEUR | TIRANT D'EAU MAXIMUM ADMIS | |
|------------------------------|-----------------------|----------|----------------------------|---------|
| | | | AVANT | ARRIERE |
| MOLE I | Poste 1 | 150 m | 6.0 m | 8.0 m |
| | Poste 2 | 150 m | 10.0 m | 10.0 m |
| | Poste 3 | 150 m | 10.0 m | 10.0 m |
| | Poste 4 | 150 m | 7.0 m | 9.0 m |
| MOLE II | Poste 5 | 250 m | 11.0 m | 11.0 m |
| | Poste 6 | 230 m | 12.0 m | 12.0 m |
| Quai Minéralier | Quai Minéralier | 210 m | 11.5 m | 12.0 m |
| Appontement pétrolier | Appontement pétrolier | 220 m | 13.5 m | 13.5 m |
| 3^{ème} Quai | Poste 7 | 450 m | 14.0 m | 14.0 m |
| DARSE | Poste 1 | 1050 m | 16.0 m | 16.0 m |
| | Poste 2 | | 16.0 m | 16.0 m |
| | Poste 3 | | 16.0 m | 16.0 m |

Le nouveau port de pêche du Togo, situé à Gbétsoché (banlieue Est de Lomé), occupe une superficie de 7 hectares. Il dispose d'une capacité d'accueil de 300 à 400 pirogues, d'un hall de criée, d'une chambre froide d'une capacité de 1000 tonnes et d'un bloc administratif.

Le Port dispose de magasins (C, D, E, F) de 7500 m² chacun (non loin des quais), d'un magasin pour marchandises dangereuses de 1000 m² et d'un magasin cale de 5000 m².



| | | |
|-----|----|-----------------------|
| 10- | ** | Ramadan |
| 11- | ** | Tabaski |
| 12- | | 25 December Christmas |

* Date confirmed annually on the Christian calendar

** Date confirmed annually on the Muslim calendar

II. CONDITIONS RELATED TO THE PORT INFRASTRUCTURE

The Port main jetty is 615 meter long. It has a 300-meter long breakwater to the west and a 950-meter long counter jetty to the east;

The channel stretches the over 300 meter space which lies between the two (02) jetties;

The access channel is 250 meter wide and 300 meter in its bend. The 18.6 meter deep access channel is designed to accommodate deep draft vessels;

The turning basin is 18.6 meter deep and 500 meter wide. It gives access to all the quays;

The port has the following berthing facilities:

| | QUAYS | LENGTH | MAXIMUM PERMISSIBLE DRAUGHT | |
|------------------------------|--------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | | FRONT | REAR |
| MOLE I | Berth 1 | 150 m | 6.0 m | 8.0 m |
| | Berth 2 | 150 m | 10.0 m | 10.0 m |
| | Berth 3 | 150 m | 10.0 m | 10.0 m |
| | Berth 4 | 150 m | 7.0 m | 9.0 m |
| MOLE II | Berth 5 | 250 m | 11.0 m | 11.0 m |
| | Berth 6 | 230 m | 12.0 m | 12.0 m |
| Mineral bulk terminal | Mineral bulk berth | 210 m | 11.5 m | 12.0 m |
| Oil jetty | Oil jetty | 220 m | 13.5 m | 13.5 m |
| 3rd Quay | Berth 7 | 450 m | 14.0 m | 14.0 m |
| DOCK | Berth 1 | 1050 m | 16.0 m | 16.0 m |
| | Berth 2 | | 16.0 m | 16.0 m |
| | Berth 3 | | 16.0 m | 16.0m |

The new Togo fishing harbour covers a surface area of seven hectares. It is located at Gbétsogbé (Eastern suburb of Lomé) and can accommodate 300 to 400 canoes. It has an auction hall, a 1000-ton capacity cold room and an administrative block.

The port has warehouses (C, D, E, F) of 7,500 m² each (not far from the quays), a 1,000 m² warehouse for dangerous goods and a 5,000 m² hold warehouse.



En dehors des magasins construits par le PAL, des partenaires privés disposent également des magasins à l'intérieur du Port notamment la CCIBF, la NITRA, les EMATO etc.

Le Port de Lomé dispose d'importantes capacités de stockage des conteneurs et de colis lourds, de dépotage de conteneurs, de stockage de véhicules d'occasion et de terrains non encore aménagés.

Les aides à la navigation

1. Phare de Lomé : Position : 06° 08' N et 001° 15' E. Sur le château d'eau de Bè, entre la ville de Lomé et le Port. Deux feux blancs à éclats groupés toutes les 10 secondes. Portée : 20 miles ;

2. Phare de Baguida : Position : 06° 09,5' N et 001° 19,5' E. Feu à occultation de secteurs blanc & rouge. Lumière 2,5 s. Obscurité 0,5 s Période 3,0 s. Portée 15 miles. Le secteur rouge (42°) couvre la jetée ainsi que l'ancien wharf de Lomé de position 06° 07' N et 001° 13,5' E.

3. Marques latérales : La jetée principale à l'Ouest est indiquée par une marque latérale bâbord (rouge) de position : 06° 08' N et 01° 17,5' E. Feu Iso 4 s Portée 6 miles muni d'un AIS.

La contre jetée à l'Est est indiquée par une marque latérale tribord (verte) de position : 06° 08,2' N et 001° 17,4' E. Feu ISO 4 s Portée 6 miles muni d'un AIS.

4. Marque cardinale : L'épi d'arrêt de sable est indiqué par une marque cardinale Sud de position 06°06'09"N et 002°47'40"E. Feu blanc à scintillements groupés par six, suivis d'un éclat long d'au moins 2 s avec une période de 15s.

5. Bouées : Le chenal est balisé par sept bouées dont les caractéristiques sont les suivantes :

| NOM | TYPE | COULEUR | RYTHME DU FEU | POSITION LATITUDE | POSITION LONGITUDE |
|-------------|------------------------|-------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Centre Lomé | Bouée d'eau saine | Rouge/Blanc | Mo (A) 8s White | 06°05'33,91"N | 001°19'48,09"E |
| LEC 1 | Bouée latérale Tribord | Vert | ISO 4 s Green | 06°07'14,73"N | 001°18'47,86"E |
| LEC 2 | Bouée latérale Bâbord | Rouge | ISO 4 s Red | 06°07'10,67"N | 001°18'47,86"E |
| LEC 3 | Bouée latérale Tribord | Vert | ISO 4 s Green | 06°07'49,83"N | 001°18'34,76"E |
| LEC 4 | Bouée latérale Bâbord | Rouge | ISO 4 s Red | 06°07'45,78"N | 001°18'27,71"E |
| LEC 6 | Bouée latérale Bâbord | Rouge | ISO 4 s Red | 06°07'55,90"N | 001°18'15,89"E |
| LEC 8 | Bouée latérale Bâbord | Rouge | ISO 4 s Red | 06°08'02,40"N | 001°18'01,17"E |

La vigie : Elle dispose des équipements performants pour la gestion du trafic maritime.



In addition to warehouses built by PAL, private partners also have warehouses within the port yard, such as CCIBF, NITRA, EMATO, etc.

The Lomé Port has wide container and heavy packages storage facilities, yards for unloading containers, storage facilities for used vehicles and land yet to be developed.

Aids to navigation (ATON)

1. Lomé lighthouse: Location $06^{\circ} 08' N$ and $001^{\circ} 15' E$. Mounted on the Bè water tower between the town of Lomé and the port. Two white group-flashing lights every 10 seconds. Range: 20 miles;
2. Baguida Lighthouse: Location $06^{\circ} 09.5' N$ and $001^{\circ} 19.5' E$; White & red sector occulting light, which exhibits light 2.5 s. Darkness 0.5 s. Period 3.0 s. Range 15 miles. The red sector (42°) covers the jetty as well as the old wharf of Lomé at $06^{\circ} 07' N$ and $001^{\circ} 13.5' E$.
3. Lateral marks: The main jetty to the west has a (red) port lateral mark positioned at $06^{\circ} 08' N$ and $01^{\circ} 17.5' E$ (310982). ISO 4 s light. Range 6 miles with AIS.
The counter jetty to the east has a (green) starboard side marker positioned at $06^{\circ} 08.2' N$ and $001^{\circ} 17.4' E$. ISO 4s light. Range 6 miles with AIS.
4. Cardinal marker: A cardinal marker signals the breakwater to the south. It is positioned at $06^{\circ} 06' 09'' N$ and $002^{\circ} 47' 40'' E$. White light with flickers grouped by six, followed by a flash of at least 2s with a period of 15s.
5. Buoys: The channel is marked by seven buoys with the following characteristics:

| NAME | TYPE | COLOR | REPETITION RATE | LATITUDE | LONGITUDE |
|-------------|------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Centre Lomé | Safe water buoy | Red/White | Mo(A) 8s White | $06^{\circ} 05' 33.91'' N$ | $001^{\circ} 19' 48.09'' E$ |
| LEC 1 | Starboard-hand lateral buoys | Green | ISO 4 s Green | $06^{\circ} 07' 14.73'' N$ | $001^{\circ} 18' 47.86'' E$ |
| LEC 2 | Lateral larboard buoy | Red | ISO 4 s Red | $06^{\circ} 07' 10.67'' N$ | $001^{\circ} 18' 47.86'' E$ |
| LEC 3 | Starboard-hand lateral buoys | Green | ISO 4 s Green | $06^{\circ} 07' 49.83'' N$ | $001^{\circ} 18' 34.76'' E$ |
| LEC 4 | Lateral larboard buoy | Red | ISO 4 s Red | $06^{\circ} 07' 45.78'' N$ | $001^{\circ} 18' 27.71'' E$ |
| LEC 6 | Lateral larboard buoy | Red | ISO 4 s Red | $06^{\circ} 07' 55.90'' N$ | $001^{\circ} 18' 15.89'' E$ |
| LEC 8 | Lateral larboard buoy | Red | ISO 4 s Red | $06^{\circ} 08' 02.40'' N$ | $001^{\circ} 18' 01.17'' E$ |

The watchtower is equipped with state-of-the-art equipment for managing maritime traffic.



III. LES CONDITIONS LIEES A LA DOCUMENTATION

Les documents exigés du navire : doivent être prêts au contrôle. A l'arrivée du navire, les documents suivants doivent être présentés :

1. Les certificats du navire ;
2. La liste d'équipage ;
3. La liste de Kro-Boys (s'il y en a) ;
4. La liste de passagers ;
5. La liste des dix (10) derniers ports d'escale avec leur niveau de sûreté;
6. La déclaration internationale de santé ;
7. La déclaration des armes à feu portatives et munitions à bord ;
8. Un jeu de manifestes et connaissements de cargaison ;
9. La liste des marchandises dangereuses.

L'obligation d'annoncer les navires : Les agences consignataires doivent annoncer 72 heures à l'avance l'arrivée des navires qu'elles représentent. Cette annonce se fait dans le GUCE pour les escales commerciales et via le « epaltogo.com » pour les escales en abri sécuritaire. Les agences sont tenues de faire parvenir les caractéristiques des navires, renseignant ainsi la direction de la capitainerie sur: l'ETA du navire, la longueur du navire, le type, le pavillon, les jauges brute et nette, le port en lourd, les tirants d'eau, le tonnage à débarquer et à embarquer...

Tout navire escalant ou non au port de Lomé mais qui rentre dans les eaux territoriales togolaises, à l'obligation de signaler sa présence à la vigie sur le Canal 14, trois (03) heures avant son arrivée.

Le mouillage : La zone de mouillage du Port de Lomé se présente sous la forme d'un quadrilatère au sud-ouest de la jetée principale entre la limite ouest de la zone d'exclusion du gazoduc embranché jusqu'à la limite Nord de la ligne principale conformément aux points géographiques suivants :

| LATITUDE | LONGITUDE |
|--------------|---------------|
| 6°4'55,614"N | 1°13'6,743"E |
| 6°7'5,075"N | 1°18'3,604"E |
| 6°1'8,548"N | 1°21'20,367"E |
| 5°56'0,8"N | 1°13'14,452"E |

La radio et la téléphonie : Le Port est accessible 24 heures sur 24 par radio sur les canaux 12, 14 et 16 ou par téléphone sur le numéro +228 22 27 47 42 ;

Le français et l'anglais sont les langues utilisées.

Les principes d'accostage et de déplacement des navires :

- Les navires sont accostés, en général, selon leur ordre d'arrivée (premier arrivé prêt à opérer, premier servi) en tenant dûment compte de leurs caractéristiques. Toutefois, les paquebots, les bâtiments de guerre, les navires handicapés par leurs tirants d'eau, les navires soumis au système de fenêtres d'accostage fixes, bénéficient de la priorité d'accostage ;
- En cas de force majeure ou de nécessité tout navire peut être déplacé d'un quai à un autre quai ou d'un quai à la rade, à ses frais.



III. CONDITIONS RELATED TO DOCUMENTATION

The following documents are required from vessels on arrival:

1. Ship certificates;
2. Crew list;
3. Kroo boys list (if any);
4. Passenger list;
5. Last ten (10) port stopover list and their security level;
6. International Health Declaration;
7. Declaration of small arms and ammunition on board;
8. A set of cargo manifests and bills of lading;
9. List of dangerous goods.

The consignment agencies are required announce the vessels they represent 72 hours prior to their arrival. Announcements are made with GUCE for commercial calls and via "epaltogo.com" for security calls. The said agencies are required to send the ship's particulars to inform the harbour master's office of: the estimated time of arrival, the length of the vessel, its type, flag, gross and net tonnage, deadweight, draught, and tonnage to be unloaded and loaded.

All vessels, whether calling the Lomé port or not, once they sail into Togolese territorial waters, are required to inform the watchtower of their presence via channel 14, three (3) hours prior to arrival.

Anchorage: The Lomé port has a quadrilateral anchorage area lying south-west of the main jetty, with the following geographical location:

| LATITUDE | LONGITUDE |
|--------------|---------------|
| 6°4'55,614"N | 1°13'6,743"E |
| 6°7'5,075"N | 1°18'3,604"E |
| 6°1'8,548"N | 1°21'20,367"E |
| 5°56'0,8"N | 1°13'14,452"E |

Radio and telephone: 24 hours radio access is available via channels 12, 14 and 16 or call +228 22 27 47 42;

Working languages are French and English.

Principles of berthing and shifting of vessels:

Vessels are usually berthed on a first come, first served basis with due regard to their characteristics. However, liners and warships, vessels constrained by their drafts, vessels subject to the fixed berthing window system are given berthing priority.

- In the event of *force majeure* or necessity, ships may be shifted from one quay to the other or from quay to roadstead, at the ship owner's expense.

Le contrôle à quai (arraisonnement des navires)

Service de Santé :

A l'arrivée des navires, un inspecteur d'hygiène monte à bord et délivre la « libre pratique » au navire. Avant cette autorisation, le navire doit hisser le drapeau international de quarantaine "Q".

Immigration :

Après l'accostage, le service immigration monte à bord pour la vérification des passeports des membres d'équipage. Un « shore-pass » est donné par la Police du port aux membres d'équipage afin que ces derniers puissent sortir du port.

Service Phytosanitaire :

Un inspecteur du service phytosanitaire monte à bord pour y inspecter les magasins de provisions et chambres froides.

Les Inspecteurs de la Marine Marchande et de l'Administration des douanes montent également à bord pour effectuer les contrôles mis à leur charge.

IV. LES SERVICES OFFERTS

Le pilotage :

Les manœuvres (accostage, appareillage, déplacements...) s'effectuent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ;

Pour l'accostage des navires, le pilote embarque à la bouée « Centre Lomé » ;

Le pilotage est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 300 tonneaux.

Le remorquage et le lamanage : Ces activités sont concédées à la société BOLUDA-SA LOME. Elle dispose de trois remorqueurs :

| REMORQUEURS | PUISSANCE | FORCE DE TRACTION |
|-------------|-----------|-------------------|
| AGBODRAFO | 3728 KW | 67,5 T |
| BLITTA | 4200 KW | 68,7 T |
| CINKASSE | 4200 KW | 68,7 T |

Le remorquage est obligatoire pour tout navire de plus de 500 tonneaux de jauge brute.

A partir de 10.000 tonneaux de jauge brute, deux remorqueurs sont obligatoires.

Les remorqueurs sont équipés de VHF, Radar, AIS, Echosondeur, des installations de lutte contre incendie et assurent 24 heures sur 24 une veille VHF sur le canal 12.

Deux bateaux-pilotes sont à la disposition des pilotes pour leur sortie en mer. Ils sont équipés chacun d'une radio VHF, Radar, AIS, Echosondeur.

Notons aussi que le Port possède une vedette porte-amarre souvent sollicitée lors de l'accostage des navires pétroliers, vraquiers, et porte-véhicules.



Dockside control (boarding of ships)

Health service:

A health inspector boards vessels on arrival and issues "free pratique clearance". Before such authorisation is granted, the ship is required to hoist the international quarantine "Q" flag.

Immigration:

After berthing, the immigration department boards the ship to perform crew passport control. The Port Police issues shore passes to all crew members to allow them to leave the port.

Phytosanitary services:

An inspector from the Phytosanitary Department boards the ship to inspect the stockrooms and the cold rooms.

Inspectors from the Merchant Navy and the Customs Administration also board the ship to perform their own controls.

IV. SERVICES PROVIDED

Pilotage:

Manoeuvring operations (for berthing, departure, shifting of vessels...) are performed 24 hours a day and 7 days a week. For berthing, pilots board the vessels on the side of the "Centre Lomé" buoy;

24 hour and 7 days-a-week compulsory pilotage services are provided to all vessels above 300 tonnes.

Towing and mooring services are conceded to the BOLUDA-SA LOME Company which operates with the following three tug boats:

| TUG BOATS | POWER | TRACTION PULL FORCE |
|------------------|--------------|----------------------------|
| AGBODRAFO | 3728 KW | 67.5 T |
| BLITTA | 4200 KW | 68.7 T |
| CINKASSE | 4200 KW | 68.7 T |

Vessels over 500 GT must be towed. Towage by two tug boats is required for 10,000 GT and more vessels.

Tug boats are equipped with VHF, radar, AIS, echo sounder, fire-fighting equipment. 24-hour VHF watch is provided on channel 12.

Pilots use two pilot boats to go out to sea. Each of which is equipped with a VHF radio, radar, AIS and echo sounder.

The Port also has a boat for mooring oil tankers, bulk carriers and Ro-Ro.

La Sûreté et la Sécurité

L'Autorité Portuaire a consenti des efforts dans le cadre de l'application du code International pour la Sûreté des Navires et des Installations Portuaires (Code ISPS). Pour ce faire, la sécurité des navires, des installations, des marchandises et des personnes est assurée tous les jours 24H/24. Le PAL dispose de cinq installations portuaires, chacune ayant son certificat de conformité au Code ISPS à jour. Le PAL opère au niveau de sûreté 1.

La manutention : La manutention est concédée aux sociétés privées telles que :

- Lomé Multipurpose Terminal (LMT) et Terminaux Conventionnels de Lomé (TCL) pour les marchandises conventionnelles ;
- Togo Terminal et Lomé Container Terminal (LCT) pour les marchandises conteneurisées ;

Le PAL conserve la manutention des vracs solide (blé, clinker, gypse, charbon, scories, son cubé, tourteaux...) et liquide ;

Les réparations navales : Des petites réparations peuvent être effectuées dans les ateliers mécaniques locaux. Il existe le service échosondeur et radar. Un slipway de charge admissible de 400 T existe à l'ancien port de Pêche.

Le ravitaillement en eau potable : Le Port Autonome de Lomé dispose d'un château d'eau d'une capacité de 850 m³ dont la qualité est périodiquement contrôlée par les services compétents. Le ravitaillement en eau potable s'effectue à n'importe quel poste à quai. Le débit d'approvisionnement est de 30 T/heure ;

L'approvisionnement en soute : Les caboteurs, chalutiers et remorqueurs peuvent être approvisionnés en combustible par camion-citerne.

La gestion des cas d'urgence : pour la gestion des cas d'urgence, le port dispose des ambulances et des camions anti-incendie qui interviennent sur tous les sites. L'appel se fait au poste de pilotage à la Capitainerie sur le canal 16 et au numéro 22274742 poste 4312/4313 pour les autres usagers du port.

Le respect des exigences de la qualité, de la santé, de la sécurité et de l'environnement

Tout usager du Port est tenu de se conformer aux exigences de la qualité, de la santé, de la sécurité et de l'environnement.

Compte tenu de son engagement à maintenir un environnement propre et sain aux bénéficiaires de ses utilisateurs, de la communauté portuaire et des générations futures, le Port Autonome de Lomé effectue quotidiennement le nettoyage de la zone portuaire et collecte les ordures générées par l'exploitation portuaire.

Il assure également la surveillance du plan d'eau intérieur et extérieur en vue de la maintenir propre. Pour ce faire, une redevance sur l'environnement est instaurée.

Au-delà de cette redevance, une pénalité pour le déballastage sur le plan d'eau et la pollution intentionnelle des installations peut être infligée à leurs auteurs.

Les mesures relatives au respect du code ISPS :

- Toute personne voulant accéder aux installations portuaires est tenue de présenter un titre d'accès en cours de validité (badges) ;
- Tout véhicule devant accéder aux installations portuaires doit disposer d'une vignette en cours de validité en plus des badges pour les occupants.

Les conditions de circulation et de stationnement à l'intérieur du port

- Le véhicule devra être conforme aux normes de circulation à savoir :
 - être en bon état physique ;



Safety and security:

The Port Authority has made efforts to comply with the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code). 24-hour security services are provided for vessels, facilities, goods and people. The Port Authority has five up-to-date ISPS compliant port facilities. PAL operates at security level 1.

The stevedoring private companies are:

- Lomé Multipurpose Terminal (LMT) and *Terminaux Conventionnels de Lomé* (TCL) for non-containerised goods;
- Togo Terminal and Lomé Container Terminal (LCT) for containerised goods;

The Port Authority still provides handling services for solid and liquid bulk;

Ship repairs: Minor repairs are carried out in local mechanical workshops. Echo sounder and radar service are available. The old fishing port has a 400 T load capacity slipway.

Drinking water supply: The Lomé Port Authority has an 850 m³ water tower. Competent authorities periodically perform water quality controls. All berths have drinking water facilities with a supply rate of 30 Tons/hour;

Bunker supply: Tank trucks supply fuel to coasters, trawlers, and tug boats.

Emergency management: The port has ambulances and fire trucks ready to provide services to all sites. Requests for emergency services are sent to the pilot house at the Harbour Master's Office on channel 16 and to number 22274742 extension 4312/4313 for other port users.

Compliance with quality, health, safety and environmental requirements

All port users must comply with quality, health, safety and environmental requirements.

As per its commitment to keeping the environment clean and healthy for its users, the port community and future generations, the Lomé Port Authority cleans the port area daily and collects the waste generated during port operations.

Surveillance is also carried out on the inner and outer water to keep the area clean. Environmental fees are levied for carrying out such surveillance.

In addition to this fee, a penalty charge is levied for de-ballasting on the water plant and for intentionally polluting the facilities.

Compliance with the ISPS code measures:

- Anyone entering the port facilities must present a valid access pass (badges);
- Any vehicle seeking access to the port facilities must have a valid sticker in addition to the access pass for the occupants.

Traffic and parking conditions inside the port

- The vehicle must comply with traffic regulations, i.e.:
 - be in good physical condition;



- disposer d'une visite technique à jour ;
- disposer d'une assurance à jour ;
- disposer d'une vignette collée sur sa parebrise avant de façon visible
- Le conducteur du véhicule devra :
 - être titulaire d'un permis de conduire conforme à la catégorie du véhicule ;
 - respecter la limitation de vitesse à 20 Km/H;
 - respecter les panneaux de signalisation et les marquages au sol,
 - respecter les sens de la circulation ;
 - porter de façon visible un badge en cours de validité ;
- La moto devra avoir une vignette collée de façon visible ;
- Le piéton devra porter de façon visible un badge en cours de validité délivré par le PAL.

Les conditions d'exercice d'une activité dans le port

Toute société souhaitant exercer une activité dans le port est soumise à l'obtention d'un agrément du Comité d'Agrément et de Validation (CAV) logé au sein du Haut Conseil pour la Mer.

Les mesures relatives à l'hygiène, à la santé et à la sécurité :

Tout agent relevant des sociétés exerçant leurs activités dans le Port est tenu de :

- porter les équipements de protection individuelle (EPI) notamment les casques, les chaussures de sécurité, les gilets.... ;
- Respecter les mesures sanitaires en vigueur au Port Autonome de Lomé.

La restauration – les hôtels : Un foyer des marins moderne doté d'une piscine, d'un hôtel, d'un bar, d'une vidéothèque et bibliothèque est à la disposition des équipages et autres usagers du port. Il est situé à environ 600 mètres de la sortie principale de l'enceinte portuaire (Port franc).

Les connexions aériennes : Le Togo dispose d'un aéroport international à Lomé qui assure les liaisons quotidiennes vers toute destination.

La monnaie : La monnaie est le franc CFA (Franc de la Communauté Financière Africaine)
1 Euro = 655,957 F CFA, parité fixe.

V. LES CONDITIONS DE VENTE

La facturation et le règlement des factures :

La facturation se fait conformément au « Barème des redevances du Port Autonome de Lomé ». Les éléments de facturation sont contenus dans ce barème.

Tout mouvement de navire à l'intérieur du bassin est soumis à la facturation suivant les conditions de facturation contenues dans le présent barème.

Les factures au comptant sont réglées automatiquement avant l'enlèvement des marchandises ou le départ des navires.



- undergo an up-to-date technical inspection;
- - have an up-to-date insurance;
- - have a sticker visibly affixed to its front windscreen
- The driver of the vehicle must:
 - - hold a driving licence appropriate to the category of the vehicle;
 - - respect the speed limit of 20 Km/H;
 - - respect the road signs and markings,
 - - respect the direction of traffic;
 - - wear a valid badge in a visible manner;
- Motorbikes must have a sticker visibly affixed;
- Pedestrians must visibly wear a valid badge issued by the Lomé Port Authority (PAL).

Conditions for carrying out an activity in the port

All port operators are required to obtain approval from the Approval and Validation Committee (CAV), which is housed by the High Council for the Sea.

Hygiene, health and safety measures:

Employees of companies operating in the Port are required to:

- wear personal protective equipment (PPE), in particular helmets, safety shoes and vests;
- respect the sanitary measures in force at the Lomé Port;

Catering - hotels: A modern seafarers' hostel with a swimming pool, a hotel, a bar, a video library and a library is available for crewmen and other users of the port. It is located at about 600 metres from the main exit of the port (Freeport)

Air connections: The international airport in Lomé provides daily flight connections to all destinations.

Currency: The currency is the CFA franc (*Franc de la Communauté Financière Africaine*) the Euro is pegged to the CFA francs at a fixed rate of 1 Euro to 655.957 F CFA.

V. SALE CONDITIONS

Invoicing and payment of invoices:

Invoicing is done in accordance with the "Schedule of Port Charges of the Lomé Port Authority" The billing elements are contained in the said Schedule of Port Charges.

All vessel shifting in the basin are billed in accordance with the billing requirements as provided for in the Schedule of Port Charges.

Cash invoices are settled automatically before the goods are collected or the vessels sail out of the port.



Les factures à crédit sont réglées dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de réception desdites factures. Passé ce délai, le client débiteur sera suspendu de toute activité au PAL. La levée de la suspension est conditionnée au paiement de la facture principale majorée d'une pénalité 5% le premier mois, plus 2% par mois indivisible de retard pour les mois suivants.

Les réclamations : Les réclamations sur facture sont recevables au plus tard quinze (15) jours après la réception de la facture. Passé ce délai, la facture est considérée avoir été acceptée et aucune réclamation ne sera admise.

La gestion des cautions :

Tout client du PAL est par principe facturé au comptant. Toutefois, et ce de manière exceptionnelle, le PAL peut accorder à certains de ses clients fidèles justifiant d'un volume d'activités important, une possibilité d'opérer à « crédit ». L'octroi de cette facilité est subordonné à une caution bancaire proportionnelle au chiffre d'affaires réalisé avec le port au cours de l'année écoulée. Le montant de la caution doit être estimé à vingt pour cent (20%) du chiffre d'affaires de l'année écoulée.

Le recouvrement :

Les clients à crédit disposent d'un délai de trente (30) jours pour régler les factures reçues soit par chèque certifié, soit par virement bancaire, soit en ligne. Passé ce délai, une procédure de recouvrement des créances est appliquée. Tout client à crédit devra également justifier d'un quitus délivré par le Port Autonome de Lomé en début de chaque année.

VI. LES CONDITIONS D'OCCUPATION DU DOMAINE PORTUAIRE

L'utilisation du domaine portuaire doit se faire conformément à l'affectation d'utilité publique que ce domaine a reçue. L'autorisation d'occupation est délivrée à titre personnel soit par un contrat soit par un cahier des charges.

L'occupation doit être temporaire, précaire, révocable, imprescriptible et inaliénable. Mais exceptionnellement des hypothèques peuvent être autorisées dans les conditions déterminées par le Port Autonome de Lomé.

L'intérêt général peut, en toutes hypothèses, justifier de mettre un terme à une occupation privative

VII. LE QUITUS PORTUAIRE

Il est institué au PAL un quitus portuaire annuel délivré par le Directeur Général à tout opérateur justifiant d'un solde nul dans nos livres. Ce quitus permet à l'opérateur de continuer son activité et de bénéficier de certains avantages commerciaux que le PAL pourrait être amené à octroyer à ses fidèles clients.

Le quitus portuaire devient alors une conditionnalité à l'obtention des titres d'accès et du renouvellement de l'agrément d'exercice d'activité.



Credit invoices shall be settled within thirty (30) days from the date the said invoices are received. Once this deadline has passed, the debtor customer is suspended from all port activities. The lifting of the suspension is conditional on the payment of the main invoice plus a 5% penalty for the first month plus 2% per indivisible month of delay for the subsequent months.

Claims: Invoice claims are received at the latest fifteen (15) days after receipt of the invoice. Once this deadline has passed, the invoice is deemed to have been approved and no claim will be accepted.

Management of deposits:

In principle, all Lomé Port Authority clients are billed in cash. However, under exceptional conditions, the Port Authority may allow some of its loyal customers, transact a significant volume of business with the port, to operate on credit. The said facility is granted subject to a bank guarantee proportional to the customer's port operation turnover over the previous year. The amount of the guarantee must be estimated at twenty percent (20%) of previous year turnover.

Recovery:

Credit customers are granted up to thirty (30) days to pay the invoices they received either by certified cheque, bank transfer or online. After this period, a debt collection procedure shall applied. All credit customers must also provide proof of discharge issued by the Lomé Port Authority at the beginning of each year.

VI. PORT LAND AND PORT ESTATE LEASE CONDITIONS

The Lomé port was declared as of public utility. Occupancy authorisation is personal and is granted either by contract or based on priority assessment.

Occupancy must be temporary, precarious, revocable, imprescriptible and inalienable. However, in exceptional cases, mortgages may be authorised under conditions determined by the Lomé Port Authority.

Whatever the case, general interest could serve as motive for terminating private occupancy.

VII. PORT DEBTS CLEARANCE CERTIFICATE

The Managing Director of the Port issues annual port debts clearance certificate to operators who provide evidence of a zero-balanced account records in our books. The said clearance certificate allows the operator to carry on with his activity and enjoy commercial benefits the Lomé Port Authority grants to its loyal customers.

The port debts clearance certificate then becomes a condition for obtaining access passes and for renewing the licence to operate.





REDEVANCES DE NAVIGATION

PORT DUES ON VESSELS



Redevance de navigation

Tout navire qui touche le Port de Lomé supporte des Redevances de Port et des Redevances de Prestations liées à l'assistance et aux services qui lui sont fournis.

L'assiette de ces redevances est le volume géométrique du navire déterminé par la formule suivante:

$$V = L \times l \times \text{Max}[Te ; Tav ; Tar ; 0,14\sqrt{(L \times l)}]$$

| | |
|---|---|
| V : le volume exprimé en mètres cube | L : la longueur hors tout du navire exprimée en mètres |
| Te : le tirant d'eau maximum d'été exprimé en mètres | l : la largeur maximale du navire exprimée en mètres |
| Tav : le tirant d'eau avant exprimé en mètres | Tar : le tirant d'eau arrière exprimé en mètres |

Cette mesure prend en compte les contraintes physiques auxquelles l'Autorité Portuaire est soumise s'agissant de la dimension des bassins pour les manœuvres, de la largeur du chenal d'accès, des tirants d'eau admissibles au niveau des quais.

1. Redevance de séjour au Port

La redevance de séjour au port couvre essentiellement les lignes de facturations suivantes:

| Libellé | Tarif |
|--|--------------|
| Redevance d'abri, par escale et par m ³ | 0,0088 € |
| Redevance de séjour en rade (arrivée et départ) par jour (indivisible) et par m ³ | 0,0031 € |
| Redevance de séjour à quai par jour (indivisible) et par m ³ | 0,0063 € |
| Charges fixes perçues par séjour | 29,3750 € |
| Redevances sur les passagers, par personne (s'il débarque ou embarque des passagers) | 6,3750 € |
| Pour les navires n'entrant pas dans le port, il est perçu un forfait rade. | |
| Forfait de séjour en rade par quinzaine indivisible | 1 524,4900 € |
| NB : Tout navire qui immobilise un quai quelle que soit la raison (panne, grève du personnel naviguant...) engendre des désagréments et manque à gagner, et sera soumis à la redevance immobilisation de quai | |
| Redevance d'immobilisation du quai (1 à 3 jours et par jour) | 4 573,4700 € |
| Redevance d'immobilisation du quai (de 4 jours et plus et par jour) | 7 622,4500 € |

NB : Il est accordé une ristourne en fin d'année de 5% sur le chiffre d'affaires annuel concernant les redevances de séjour au port pour les navires battant pavillon togolais.



Port dues on vessels

Any vessel comes in to the Lomé Port bears port charges and service charges for assistance and services provided to it.

These fees are calculated based on the geometric volume of the vessel as determined by the following formula:

$$V = L \times l \times \text{Max}[Te; Tav; Tar; 0.14\sqrt{(L \times l)}]$$

| | |
|---|---|
| V: the volume in cubic metres | L : the overall length of the vessel in metres |
| Te: the maximum summer draught in metres | l: the maximum width of the vessel in metres |
| Tav: the front draught in metres | Tar: the rear draught in metres |

This measurement takes into account the physical constraints on the Lomé Port Authority with regard to the size of the basins for manoeuvres, the width of the access channel and the quayside permissible draughts.

1. Port dues

Port dues mainly cover the following billing lines:

| Item | Tariff |
|---|--------------|
| Shelter fee, per call and per m ³ | 0.0088 € |
| Anchorage dues (arrival and departure) per (indivisible) day and per m ³ | 0.0031 € |
| Berth occupancy charges fee per (indivisible) day (indivisible) and per m ³ | 0.0063 € |
| Fixed charges per stay | 29.3750 € |
| Passenger due, per person (for disembarking, boarding passengers) | 6.3750 € |
| A flat rate is charged to vessels not entering the port at anchorage. | |
| Fixed price for stay in anchorage per indivisible fortnight | 1 524,4900 € |
| NB: Any vessel berthing at quay for whatever reason (breakdown, striking crew, etc.) causes inconvenience and loss and will therefore be subject to a berthing charges for mobilising the quay space | |
| Quay immobilisation charges (1 to 3 days and per day) | 4,573.4700 € |
| Quay immobilisation charges (from 4 days and more and per day) | 7,622.4500 € |

NB: Vessels flying Togolese flag are granted a 5% annual discount off their total ship staying fees at the end of the year.

2. Redevances de prestations de services

2.1. Redevances de Pilotage

Tout navire utilisant les services d'un pilote pour une opération d'entrée, sortie et/ou de déplacement supporte par m³

| Libellé | Tarif |
|---|-------------|
| Pilotage entrée/sortie | 0,006325 € |
| Charges fixes perçues par opération | 33,78125 € |
| Le pilotage est obligatoire pour tout navire cubant à partir de 850 m ³ soit 300 T | |
| Le déplacement à l'intérieur du port est facturé par m³ | |
| Pilotage déplacement | 0,005175 € |
| Charges fixes perçues par opération | 29,037500 € |

2.2. Retard ou temps d'attente occasionné au pilote

| Libellé | Tarif |
|--|-----------|
| Retard ou temps d'attente occasionné au pilote (par heure de jours ouvrables) | 23,0000 € |
| Retard ou temps d'attente occasionné au pilote (par heure de jours de dimanche et de jours fériés) | 46,0000 € |
| Minimum de perception | 4 heures |
| Supplément | |
| De nuit de jours ouvrables (de 18 h à 06 h) | 50% |
| De nuit de dimanche et de nuit de jours fériés | 75% |

2.3. Pilotage décommandé

| Libellé | Tarif |
|--|------------|
| Redevance forfaitaire à payer avec un minimum de 3 h perçu | |
| Pilotage décommandé (par heure indivisible de jour) | 79,0625 € |
| Pilotage décommandé (par heure indivisible de nuit) | 129,3750 € |

2.4. Pilotage interrompu

Toute manœuvre commencée et interrompue est due à 50% du tarif normal de pilotage et à 100% des charges fixes.

3. Prestations Exceptionnelles

Les redevances concernant la lutte contre l'incendie, la location de pompes, l'assistance en cas d'avaries seront fixées selon le cas par le Directeur Général sur proposition du Commandant du Port.

3.1. Veille de sécurité

| Libellé | Tarif |
|--|-----------|
| Veille de sécurité (par heure indivisible de jour) | 28,7500 € |
| Veille de sécurité (par heure indivisible de nuit) | 37,9500 € |
| Minimum de perception | 4 heures |



2. Charges on services provided

2.1. Pilotage charges

Any vessel that uses the services of a pilot to enter, exit and/or move inside the port shall bear per m³:

| Item | Tariff |
|---|-------------|
| Pilotage to and from the port | 0.006325 € |
| Fixed charges per shift | 33.78125 € |
| Compulsory pilotage for 850 m ³ or more cubic capacity vessels, i.e. 300 T | |
| Vessel shifting within the port is charged per m³ | |
| Pilotage for shifting a vessel | 0.005175 € |
| Fixed charges per shift | 29.037500 € |

2.2. Delay or waiting time caused to the pilot

| Item | Tariff |
|---|-----------|
| Delay or waiting time caused to the pilot (per hour on working days) | 23.0000 € |
| Delay or waiting time caused to the pilot (per hour on Sundays and public holidays) | 46.0000 € |
| Minimum charges | 4 hours |
| Additional charges | |
| Night time on working days (from 6PM to 6AM) | 50% |
| Sunday night and public holiday night | 75% |

2.3. Cancellation of pilotage

| Item | Tariff |
|--|------------|
| 3 hour minimum flat fee | |
| Cancellation of pilotage (per daytime indivisible hour) | 79.0625 € |
| Pilotage cancellation (per night indivisible hour) | 129.3750 € |

2.4. Interrupted pilotage

Any interrupted manoeuvre once it starts, started and interrupted gives rise to 50% of the normal pilotage charges and 100% of the fixed charges.

3. Exceptional services

Fees for fire-fighting, hire of fire pump and assistance in the event of damage will be set by the Managing Director upon proposal by the harbour master.

3.1. Security services

| Item | Tariff |
|---------------------------------------|-----------|
| Security (per indivisible day hour) | 28.7500 € |
| Security (per indivisible night hour) | 37.9500 € |
| Minimum charge | 4 hours |

3.2. Redevances accessoires

3.2.1. Redevances de consommation d'eau

| Libellé | Tarif |
|---|-----------|
| Redevances de consommation d'eau (pour un ravitaillement et par bouche à quai, par tonne) | 2,5000 € |
| Redevances de consommation d'eau (Pour un ravitaillement par embarcation, par tonne) | 3,7500 € |
| Minimum de perception | 24,0000 € |
| Supplément pour le ravitaillement en dehors des heures normales | |
| Nuit de jour ouvrable (de 18h à 06h) | 50% |
| Jour de dimanche et de jour férié | 50% |
| Nuits de dimanche et de jour férié | 100% |

3.2.2. Redevances location d'équipement (par heure indivisible)

| Libellé | Tarif |
|--|------------|
| Redevance location Camion-Pompier | 228,6700 € |
| Redevance location Quatre (04) défenses Yokohama du Port | 168,0000 € |
| Forfait Quatre (04) défenses Yokohama du navire | 84,0000 € |

3.3. Mise à disposition du personnel

3.3.1. Agent de sûreté (par heure indivisible)

| Libellé | Tarif |
|--|----------|
| Mise à disposition d'agent de sûreté de jour ouvrable | 5,0000 € |
| Mise à disposition d'agent de sûreté de dimanche et jour férié | 7,0000 € |

3.3.2. Pompier

| | |
|---|----------|
| Mise à disposition de pompier (par heure indivisible) | 7,0000 € |
|---|----------|

3.4. Mise à disposition d'une passerelle (par 12 heures indivisibles)

| Libellé | Tarif |
|---|-----------|
| Mise à disposition d'une passerelle (Navire conventionnel) | 25,0000 € |
| Mise à disposition d'une passerelle (pétrolier, minéralier, etc.) | 35,0000 € |

3.5. Mise à disposition de voiture ambulance

| | |
|--|-----------|
| Mise à disposition d'une ambulance (aller et retour) | 50,0000 € |
|--|-----------|

3.6. Redevance sur l'exploitation des embarcations

Il est perçu par exploitant sur chaque embarcation et engin flottant une redevance abri définie comme suit:



3.2. Accessory charges

3.2.1. Water supply charges

| Items | Tariff |
|---|-----------|
| Water supply charges (for one supply and per quay mouth, per ton) | 2.5000 € |
| Water supply charges (for one supply per boat, per ton) | 3.7500 € |
| Minimum collection | 24.0000 € |
| Additional supply charges outside normal hours | |
| Working day at night (from 6PM to 6AM) | 50% |
| Sundays and public holidays | 50% |
| Sunday and public holiday nights | 100% |

3.2.2. Equipment rental charges (per indivisible hour)

| Items | Tariff |
|--|------------|
| Rent of fire truck | 228.6700 € |
| Rent of four (04) Port Yokohama fenders | 168.0000 € |
| Flat rate for (04) Vessel Yokohama fenders | 84.0000 € |

3.3. Provision of personnel

3.3.1. Security guard (per indivisible hour)

| Items | Tariff |
|--|----------|
| Provision of a security guard on working days | 5.0000 € |
| Provision of a security guard on Sundays and public holidays | 7.0000 € |

3.3.2. Fireman

| | |
|---|----------|
| Provision of a fireman (per indivisible hour) | 7.0000 € |
|---|----------|

3.4. Provision of gateway (per 12 indivisible hours)

| Item | Tariff |
|--|-----------|
| Provision of a gateway (conventional vessel) | 25.0000 € |
| Provision of a gateway (oil tanker, ore carrier, etc.) | 35.0000 € |

3.5. Provision of ambulance

| | |
|--|-----------|
| Provision of an ambulance (in and out) | 50.0000 € |
|--|-----------|

3.6. Fees for using the boats

The following fees are levied per boat and floating device operator at the following rate:

| Libellé | Tarif |
|---|----------|
| Embarcation et engins flottants affectés aux services rendus aux navires sur la rade de Lomé | |
| Jusqu'à 75 m ³ par mois | 50,00 € |
| De 76 m ³ à 250 m ³ par mois | 150,00 € |
| De 251 m ³ à 849 m ³ par mois | 250,00 € |
| Au-delà 850 m ³ par mois | 450,00 € |
| Embarcation et engins flottants affectés aux services autres que ceux rendus aux navires sur la rade de Lomé | |
| Jusqu'à 75 m ³ par dizaine indivisible | 50,00 € |
| De 76 m ³ à 849 m ³ par dizaine indivisible | 150,00 € |
| Au-delà 850 m ³ par dizaine indivisible | 450,00 € |

3.7. Redevances sur services rendus aux navires sur rade

3.7.1. Redevances sur les activités d'avitaillement et autres prestations sur rade

Il est perçu par avitailleur sur chaque service rendu aux navires sur la rade de Lomé un droit de port défini comme suit:

| Libellé | Tarif |
|---|---------|
| Pour les avitailleurs | |
| Avitaillement en vivres | 2,50 € |
| Avitaillement en eau douce | 5,00 € |
| Avitaillement en carburant | 10,00 € |
| Embarquement et débarquement de pièces/équipements/futs pour navire | 5,00 € |
| Pour les agents maritimes | |
| Embarquement et débarquement de techniciens | 3,00 € |
| Embarquement et débarquement de documents | 2,50 € |
| Débarquement des échantillons | 5,00 € |
| Transfert de technicien d'un navire à un autre | 2,00 € |
| Embarquement et débarquement de défenses Yokohama | 20,00 € |
| Débarquement d'ordures | 10,00 € |
| Débarquement des huiles usées | 15,00 € |

3.7.2. Redevances sur relève d'équipage

| Libellé | Tarif |
|--|--------|
| Navires entrant dans le port | |
| Forfait Redevance sur la relève d'équipage (par marin) | 2,00 € |
| Navires n'entrant pas dans le port | |
| Forfait Redevance sur la relève d'équipage (par marin) | 5,00 € |

4. Redevances d'environnement

Il est perçu une redevance d'environnement sur tous les navires en escale au Port Autonome de Lomé à l'exclusion des navires de pêche et de servitude selon le barème suivant:

| Libellé | Tarif |
|---|---------|
| Pour les navires ayant touché le quai: | |
| Pétroliers par escale | 80,00 € |
| Navires autres que les pétroliers par escale | 20,00 € |



| Item | Tariff |
|---|----------|
| Boats and floating equipment assigned to services offered to vessels in the Lomé roadstead | |
| Up to 75 m ³ per month | 50.00 € |
| From 76 m ³ to 250 m ³ per month | 150.00 € |
| From 251 m ³ to 849 m ³ per month | 250.00 € |
| Over 850 m ³ per month | 450.00 € |
| Boats and floating equipment for services other than those provided to vessels in the Lomé roadstead | |
| Up to 75 m ³ per indivisible decade | 50.00 € |
| From 76 m ³ to 849 m ³ per indivisible decade | 150.00 € |
| Over 850 m ³ per indivisible decade | 450.00 € |

3.7. Fees for servicing vessels on the roadstead

3.7.1. Fees for ship shandling at anchorage

The following port fees are charged to ship shandling companies for services provided to vessels in the Lomé at anchorage:

| Item | Tariff |
|--|---------|
| For ship shandlers | |
| Food supply | 2.50 € |
| Fresh water supply | 5.00 € |
| Fuel supply | 10.00 € |
| Loading and unloading of parts/equipment/barrels for vessels | 5.00 € |
| For shipping agents | |
| Embarking and disembarking of technicians | 3.00 € |
| Loading and unloading of documents | 2.50 € |
| Unloading of samples | 5.00 € |
| Transfer of technicians from one vessel to the other | 2.00 € |
| Loading and unloading of Yokohama fenders | 20.00 € |
| Waste disposal | 10.00 € |
| Waste oil disposal | 15.00 € |

3.7.2. Crew changeover fees

| Item | Tariff |
|---|--------|
| Vessels entering the port | |
| Flat fee for crew changeover (per seafarer) | 2.00 € |
| Vessels not entering the port | |
| Flat fee for crew changeover (per seafarer) | 5.00 € |

4. Environmental charges

The following environmental fees are charged to all vessels calling at the Lomé port, except for fishing and bondage vessels:

| Item | Tariff |
|---|---------|
| Vessels alongside | |
| Oil tankers per call | 80.00 € |
| Vessels other than oil tankers per call | 20.00 € |



5. Pénalités

| | | |
|---|--------------|---|
| Dépôt tardif des documents opérationnels, de facturation et des statistiques du 1 ^{er} au 5 ^{ème} jour de la fin des opérations | 75 000 F CFA | Majoration de 10% à partir du 6 ^{ème} jour |
|---|--------------|---|





5. Penalties

| | | |
|--|-------------|-------------------------------|
| Late submission of operational documents, invoices and statistics from the 1 st to the 5 th day after the end of the operations. | 75,000 CFAF | 10% increase from the 6th day |
|--|-------------|-------------------------------|







REDEVANCES DE MANUTENTION BORD

ON-BOARD STEVEDORING CHARGES



**Redevances de manutention bord****1. Redevances liées aux activités résiduelles et de cabotage****1.1. Redevances liées aux activités de cabotage**

| Libellé | Tarif |
|--|-----------|
| véhicules à nus | 23,0000 € |
| Colis encombrants | 23,0000 € |
| Colis lourd n'excédant pas 5 tonnes | 8,0000 € |
| Colis lourd excédant 5 tonnes | 12,0000 € |
| Marchandises diverses | 8,1102 € |
| Animaux vivants (par tête) | 3,0000 € |
| Céréales (Blé, malt, etc.,,,) | 2,9000 € |
| Coques de palmistes | 2,9000 € |
| Son cubé, tourteaux | 3,0000 € |
| Clinker, Gypse, Pouzzolane | 1,6800 € |
| Graines de coton | 1,6800 € |
| Marchandises dangereuses | 8,8500 € |
| Scories, Charbon, Minerai de fer, Manganèse... | 2,2800 € |
| Ré ensachage, par tonne | 0,6098 € |
| Découpage de sacs, par tonne | 1,9056 € |

1.2. Mise à disposition du personnel (Vrac solide non spécifié)

| Personnel | Heures normales (Lundi à samedi) les nuits de jours ouvrés par heure | Heures supplémentaires (dimanche et jours fériés) Les nuits de dimanche et jours fériés par heure |
|---------------|--|---|
| Chef d'équipe | 3,7540 € | 5,1451 € |
| Pointeur | 2,3630 € | 3,2395 € |
| Treuilliste | 2,3630 € | 3,2395 € |
| Docker | 2,0200 € | 2,4773 € |
| Gardien | 0,9028 € | 1,3339 € |

2. Mise à disposition des équipes dockers aux manutentionnaires**2.1. Pour les marchandises diverses**

| HORAIRE | Heures normales (Lundi à samedi) par équipe et par heure | Heures supplémentaires (Dimanche et jour férié) par équipe et par heure |
|--------------------------------------|--|---|
| EQUIPE BORD (13 dockers par équipe) | | |
| 07 h à 19 h | 5 000 F CFA | 6 250 F CFA |
| 19 h à 07 h | 6 250 F CFA | 9 375 F CFA |
| EQUIPE TERRE (12 dockers par équipe) | | |
| 8 125 F CFA | | |



On-board stevedoring charges

1. Residual and short sea shipping charges

1.1 Short sea shipping charges

| Item | Tariff |
|------------------------------------|-----------|
| Non containerised vehicles | 23.0000 € |
| Bulky parcels | 23.0000 € |
| Heavy parcels not exceeding 5 tons | 8.0000 € |
| Heavy parcels exceeding 5 tons | 12.0000 € |
| Miscellaneous goods | 8.1102 € |
| Live animals per head | 3.0000 € |
| Cereals (wheat, malt, etc...) | 2.9000 € |
| Palm hulls | 2.9000 € |
| Wheat bran, oil cakes | 3.0000 € |
| Clinker, gypsum, pozzolan | 1.6800 € |
| Cotton seed | 1.6800 € |
| Dangerous goods | 8.8500 € |
| Slag, coal, iron ore, manganese | 2.2800 € |
| Re-bagging, per ton | 0.6098 € |
| Bag cutting, per ton | 1.9056 € |

1.2 Labour charges (solid bulk not specified)

| Staff | Normal hours (Monday to Saturday) on working day nights per hour | Overtime (Sunday and public holiday) Sunday nights and public holidays per hour |
|----------------|---|--|
| Shift manager | 3.7540 € | 5.1451 € |
| Pointer | 2.3630 € | 3.2395 € |
| Crane operator | 2.3630 € | 3.2395 € |
| Docker | 2.0200 € | 2.4773 € |
| Guard | 0.9028 | 1.3339 |

2. Provision of dock teams to the stevedore companies

2.1 For general cargo

| HOURS | Normal hours (Monday to Saturday) per shift per hour | Overtime (Sundays and Public Holidays) per shift and per hour |
|---|---|---|
| ON BOARD SHIFT (13 dock workers per shift) | | |
| 07H to 19H | 5,000 CFA F | 6,250 CFA F |
| 19H to 07H | 6,250 CFA F | 9,375 CFA F |
| ON-GROUND SHIFT (12 dock workers per shift) | | |
| 8,125 CFA F | | |

2.2. Pour les conteneurs

| HORAIRES | Heures normales (Lundi à samedi) par équipe et par heure (FCFA) | Heures supplémentaires (Dimanche et jour férié) par équipe et par heure (FCFA) |
|--------------------------------------|--|--|
| EQUIPE BORD (13 dockers par équipe) | | |
| 07 h à 19 h | 10 000 F CFA | 12 500 F CFA |
| 19 h à 07 h | 12 500 F CFA | 18 750 F CFA |
| EQUIPE TERRE (12 dockers par équipe) | | |
| 16 250 F CFA | | |

3. Autres prestations

Seront perçus au titre de la location, par heure indivisible pour :

| Libellé | Tarif |
|--|------------|
| Une grue mobile de plus de 45 tonnes | 109,7611 € |
| Une grue mobile de 40 à 45 tonnes | 62,1979 € |
| Une grue mobile de plus de 25 à 35 tonnes | 37,3493 € |
| Une grue mobile de plus de 15 à 25 tonnes | 24,8792 € |
| Une grue mobile de 15 tonnes | 18,6594 € |
| Une grue mobile de 12 tonnes | 18,2939 € |
| Une grue mobile de 10 tonnes | 15,8544 € |
| Une grue mobile de moins de 10 tonnes | 13,7201 € |
| Un chariot élévateur de plus de 15 à 30 tonnes | 37,3188 € |
| Un chariot élévateur de plus de 5 à 15 tonnes | 24,8792 € |
| Un chariot élévateur de 2 à 5 tonnes | 10,9761 € |
| Une plate-forme | 7,3176 € |
| Un tracteur de 100 CV | 9,4516 € |
| Un tracteur de 300 CV | 18,6594 € |
| Une remorque de 15 tonnes | 7,3176 € |
| Une remorque de 30 tonnes | 14,6351 € |
| Une remorque de 50 tonnes | 22,8669 € |
| Un pousse-wagon | 7,3176 € |
| Un diable | 1,5245 € |
| Un benne | 1,5245 € |
| Un traîneau | 1,5245 € |
| Elingues, filets, palettes | 1,5245 € |
| Godets (3m ³) | 15,2449 € |
| Godets (5m ³) | 22,8669 € |
| Godets (7m ³) | 38,1122 € |

Toutefois, si ces engins ou matériels sont employés à bord d'un navire, une majoration de 100% sera appliquée.

| Supplément | |
|--|------|
| En dehors des heures normales de travail | 25% |
| Les dimanches et jours fériés | 50% |
| Les nuits de dimanche et de jours fériés | 100% |
| Arrondissement | |



2.2. For containers

| HOURS | Normal hours (Monday to Saturday) per shift and per hour (CFA F) | Overtime (Sundays and public holidays) (CFA F) |
|---|--|--|
| ON-BOARD SHIFT (13 dock workers per shift) | | |
| 07H to 19H | 10,000 CFA F | 12,500 CFA F |
| 19H to 07H | 12,500 CFA F | 18,750 CFA F |
| ON-GROUND SHIFT (12 dock workers per shift) | | |
| 16,250 CFA F | | |

3. Other services:

The following charges as part of the rental, per indivisible hour:

| Item | Tariff |
|--|------------|
| One mobile crane of more than 45 tons | 109.7611 € |
| One mobile crane of 40 to 45 tons | 62.1979 € |
| One mobile crane of more than 25 to 35 tons | 37.3493 € |
| One mobile crane of more than 15 to 25 tons | 24.8792 € |
| One mobile crane of 15 tons | 18.6594 € |
| One mobile crane of 12 tons | 18.2939 € |
| One mobile crane of 10 tons | 15.8544 € |
| One mobile crane of less than 10 tons | 13.7201 € |
| One forklift of over 15 to 30 tons | 37.3188 € |
| One forklift of over 5 to 15 tons | 24.8792 € |
| One forklift of over 2 to 5 tons | 10.9761 € |
| One platform | 7.3176 € |
| One 100 HP tractor | 9.4516 € |
| One 300 HP Tractor | 18.6594 € |
| One 15 ton trailer | 7.3176 € |
| One 30 ton trailer | 14.6351 € |
| One 50 ton trailer | 22.8669 € |
| One wagon-pusher | 7.3176 € |
| One hand truck | 1.5245 € |
| One tipper | 1.5245 € |
| One sled | 1.5245 € |
| Slings, nets, pallets | 1.5245 € |
| Buckets | 15.2449 € |
| Buckets (5m ³) | 22.8669 € |
| Buckets (7m ³) | 38.1122 € |
| However, if these machines or materials are used on board a ship, a 100% increase shall apply. | |
| Additional charges | |
| Outside normal working hours | 25% |
| Sundays and public holidays | 50% |
| Nights on Sundays and public holidays | 100% |
| Fee rounding | |

| | |
|--|----------|
| Le poids facturé est arrondi par excès à | 1 T |
| Les redevances du Port seront arrondies par excès à | 1 € |
| Dans tous les cas, les redevances minima à percevoir seront de | 1,5245 € |
| Contribution au SMOP (perçue sur toutes les factures de navigation, de manutention et autres) | 5% |
| Droit sur les Prestations de Service (DPS) | 11% |
| Perçu sur toutes les redevances relatives aux opérations de manutention-bord au profit de l'Autorité Portuaire | |

N.B.

Sont considérés comme :

- colis lourds, ceux qui pèsent à partir de 3 tonnes par pièce.
- colis encombrants, ceux qui pèsent moins de 200 Kg par mètre cube.

4. Pénalités

| | |
|--|--|
| Retard de règlement de facture | |
| Les factures sont réglées dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de réception desdites factures. Passé ce délai, le permissionnaire sera suspendu de toute activité au PAL. La levée de la suspension est conditionnée au paiement de la facture principale majorée d'une pénalité de : | 5% le premier mois en plus de 2% par mois indivisible de retard pour les mois suivants |



| | |
|--|----------|
| The weight charged is rounded up to | 1 T |
| Port charges will be rounded up to | 1 € |
| Whatever the case, the minimum fee to be collected will be | 1.5245 € |
| Contribution to <i>SMOP</i> (levied on all shipping, handling and other services) | 5% |
| Charges on provided service (<i>DPS</i>) | 11% |
| Collected on all fees relating to on-board handling operations for the Lomé Port Authority | |

N.B.

The following are referred to as:

- Heavy packages are packages weighing 3 tonnes or more per piece.
- Bulky parcels are parcels weighing less than 200 kg per cubic metre.

4. Penalties

| | |
|--|---|
| Late payment of invoice | |
| Invoices shall be paid within thirty (30) days of receipt of said invoices. After this period, the Licensee will be suspended from all port activities. The lifting of the suspension is conditional upon payment of the main invoice plus a penalty of: | 5% for the first month plus 2% per indivisible month of delay for the subsequent months |







REDEVANCES SURETE PORTUAIRE

PORT SECURITY CHARGES



Redevances sûreté portuaire

La redevance au titre de la sûreté portuaire appliquée dans les installations portuaires (môle 1, môle 2, troisième quai, quai pétrolier, quai minéralier, darse LCT, etc.) est fixée comme suit :

| DESIGNATION | TAUX |
|--|-----------|
| Par conteneur équivalent vingt pieds (TEU) plein au déchargement (tous les conteneurs déchargés supportent la redevance sûreté portuaire) | 4,500 € |
| Par conteneur équivalent vingt pieds (TEU) vide au déchargement et au chargement | 0,000 € |
| Par conteneur équivalent vingt pieds (TEU) plein au chargement | 2,700 € |
| Par conteneur équivalent vingt pieds (TEU) plein au chargement en transbordement du même conteneur plein déchargé | 0,000 € |
| Transbordement conventionnel au déchargement | 0,072 € |
| Transbordement conventionnel au chargement | 0,000 € |
| Par véhicules (châssis) ou par autres engins (châssis) déchargés (tous les véhicules, mafis ou autres engins déchargés supportent la redevance sûreté portuaire) | 4,500 € |
| Par véhicules (châssis) ou par autres engins (châssis) au chargement (tous les véhicules, mafis ou autres engins déchargés supportent la redevance sûreté portuaire) | 2,700 € |
| Par tonne métrique au déchargement ou au chargement des tankers transportant les produits pétroliers (jet, mogas, gasoil, gaz, fioul, etc.) | 0,344 € |
| Par tonne métrique au déchargement des navires citernes (bitume, huiles de base, huile végétales, vin, etc.) | 0,162 € |
| Par tonne métrique au chargement des navires citernes (bitume, huiles de base, huile végétales, vin, etc.) | 0,081 € |
| Par tonne métrique au déchargement du conventionnel avec un plafonnement à 15.000 Tonnes uniquement pour les produits alimentaires (riz, sucre, blé, etc.) | 0,072 € |
| Par tonne métrique au chargement du conventionnel avec un plafonnement à 15.000 Tonnes uniquement pour les produits alimentaires (riz, sucre, blé, etc.) | 0,040 € |
| Par tonne métrique au déchargement du vrac solide (clinker, gypse, charbon, fer, etc.) | 0,072 € |
| Par tonne métrique au chargement du vrac solide (clinker, gypse, charbon, fer, etc.) | 0,040 € |
| Par remorqueur ou autres engins flottants séjournant sur le plan d'eau | 0,000 € |
| Forfait pour les caboteurs, les navires frigos et les navires assimilés dont le montant total de la facture de redevance de sûreté portuaire est inférieur à 150 Euros | 150,000 € |
| Forfait par quinzaine indivisible par navire séjournant en rade sans accoster dans le port | 100,000 € |
| Forfait pour les navires qui effectuent des voyages internationaux dont le montant de la facture de redevance de sûreté portuaire est inférieur à 300 Euros | 300,000 € |
| Navire de guerre, navire d'assistance technique et médicale | 0,000 € |

La redevance sûreté portuaire est supportée par le navire en lieu et place de la redevance ISPS initialement appliquée. Elle est recouvrée par le Port Autonome de Lomé auprès du consignataire du navire.

N.B. Les poids sont arrondis à une tonne par excès.



Port security charges

Port security charges applicable within the following facilities (Mole 1, Mole 2, Third Quay, Oil jetty, mineral bulk terminal, LCT Dock, etc.) are set as follows:

| ITEM | RATE |
|--|-----------|
| Unloading per full twenty-foot equivalent container (TEU) (All unloaded containers attract port security charges) | 4.500 € |
| Unloading and loading per empty twenty-foot equivalent unit (TEU) | 0.000 € |
| Loading per full twenty-foot equivalent unit (TEU) to be loaded | 2.700 € |
| Loading, transshipment of the same full unloaded container, per full twenty-foot equivalent container (TEU) | 0.000 € |
| Conventional transshipment for cargo unloading | 0.072 € |
| Conventional transshipment for cargo loading | 0.000 € |
| Per vehicle (chassis) or other equipment (chassis) unloaded (all vehicles, roll trailers or other equipment unloaded attract port security charges) | 4.500 € |
| Per vehicle (chassis) or other equipment (chassis) loaded (all vehicles, roll trailers or other machinery unloaded are subject to the port security charges) | 2.700 € |
| Loading, unloading of tankers carrying petroleum products, i.e. jet, mogas, gas oil, gas, fuel oil, etc. per metric ton | 0.344 € |
| Loading of bitumen, base oils, vegetable oils, wine, etc. tankers per metric ton | 0.162 € |
| Loading of tankers carrying bitumen, base oils, vegetable oils, wine, etc. per metric ton | 0.081 € |
| Unloading of conventional goods with a ceiling of 15,000 ton for food products only (rice, sugar, wheat, etc.), per metric ton | 0.072 € |
| Loading of conventional goods with a ceiling of 15,000 ton for food products only (rice, sugar, wheat, etc.), per metric ton | 0.040 € |
| Unloading solid bulk, i.e. clinker, gypsum, coal, iron, etc. per metric ton | 0.072 € |
| Loading solid bulk, i.e. clinker, gypsum, coal, iron, etc. per metric ton | 0.040 € |
| Per tugboat or other floating equipment staying on the water | 0.000 € |
| Flat rate for coasters, reefer vessels and similar vessels for which the total amount of port security charge invoice is less than 150 Euros | 150.000 € |
| Fixed charge per indivisible fortnight per not berthed vessel staying in roadstead | 100.000 € |
| Flat rate for vessels on international voyages with port security charge invoice amounting to less than 300 Euros | 300.000 € |
| Warships, technical and medical assistance vessels | 0.000 € |

The port security charges are borne by the vessels in lieu of the initial ISPS fee. It is collected by the Lomé Port Authority from the steamship agency.

N.B. Weights are rounded up to one ton.





REDEVANCES MARCHANDISES

DUES ON CARGO



Redevances marchandises

Elles se décomposent comme suit :

- Les redevances sur marchandises ou droit de port: elles sont perçues sur toutes les marchandises à l'embarquement ou au débarquement par le PAL ;
- Les redevances de manutention: Elles sont perçues sur toutes les marchandises aussi bien à l'import qu'à l'export ;
- Les redevances de magasinage ou de stockage: Elles concernent le séjour en magasin ou sur terre-plein des marchandises ;
- Les redevances sur prestations accessoires: Les redevances pour les prestations accessoires sont relatives à la location d'équipement, au dépotage, à l'empotage, au pesage et autres.

1. Redevances sur marchandises (par tonne métrique)

Les marchandises conventionnelles sont facturées par tonne métrique.

Les conteneurs sont facturés suivant leur taille et par unité.

Les véhicules sont facturés à l'unité suivant leur catégorie à l'importation, mais suivant leur poids à l'exportation.

| Libellé | Tarif (Import) | Tarif (Export) | | |
|---|----------------|---------------------|---------------|---------------------|
| Cat 1. Marchandises diverses | | | | |
| Produits de luxe | 2 442 F CFA | 683 F CFA | | |
| Produits de consommation courante | 1 313 F CFA | 683 F CFA | | |
| Produits alimentaires | 1 024 F CFA | 478 F CFA | | |
| Autres produits divers | 1 024 F CFA | 620 F CFA | | |
| Cat 2. Conteneur (facturé selon la taille du conteneur sans dépotage) | | | | |
| IMPORT | | | | |
| Libellé | Consommation | Zone Franche Import | Transit sahel | Transit autres pays |
| Conteneur inférieur 20' | 50 000 F CFA | 15 000 F CFA | 15 000 F CFA | 15 000 F CFA |
| Conteneur 20' | 89 250 F CFA | 24 750 F CFA | 24 750 F CFA | 45 100 F CFA |
| Conteneur 40' | 99 750 F CFA | 34 650 F CFA | 34 650 F CFA | 50 600 F CFA |
| Conteneur supérieur à 40' | 105 000 F CFA | 40 000 F CFA | 40 000 F CFA | 56 000 F CFA |
| Dépotage TP3 | | | | |
| | | | | Tarif |
| Conteneur inférieur 20' | | | | 6 000 F CFA |
| Conteneur 20' | | | | 8 000 F CFA |
| Conteneur 40' | | | | 16 000 F CFA |
| Conteneur supérieur à 40' | | | | 18 000 F CFA |
| EXPORT | | | | |
| Libellé | Consommation | Zone Franche | Transit sahel | Transit autres pays |
| Conteneur inférieur 20' | 20 000 F CFA | 20 000 F CFA | 20 000 F CFA | 20 000 F CFA |
| Conteneur 20' | 38 500 F CFA | 22 050 F CFA | 22 050 F CFA | 31 500 F CFA |
| Conteneur 40' | 60 500 F CFA | 36 750 F CFA | 36 750 F CFA | 52 500 F CFA |
| Conteneur supérieur à 40' | 65 750 F CFA | 42 000 F CFA | 42 000 F CFA | 57 750 F CFA |
| Réduction de 10% sur les produits alimentaires (café, cacao, bananes, ananas, céréales) non conditionnées (riz, blé, houblon, etc., en vrac ou sacs), oléagineux (karité, graine de coton), huile conditionnée, fruits, légumes et tubercules, viandes et animaux vivants, poissons et produits poissonniers, crustacés et autres fruits de mer, conserve de thon à l'export, autres conserves, produits de minoterie, sucre, sel, glucose (en vrac ou sacs), mélasse, sucre, sel conditionné, produits laitiers, œufs, boissons non alcoolisées, aliments ou animaux, noix de cola, gomme et résine, autres produits alimentaires) | | | | |



Dues on cargo

Dues on cargo breakdown:

- By virtue of its right, the port collects dues on all cargoes loaded or unloaded by the Lomé Port Authority;
- Handling charges are levied on all import and export goods;
- Warehousing or storage fees are charged on goods in warehouse or in terminal;
- Charges for ancillary services: Charges for ancillary services are levied on equipment rental, offloading of containers, loading of containers, weighing and others.

1. Dues on cargo (per metric ton)

Conventional cargoes are charged per metric ton.

Containers are charged per size and unit.

Vehicles are charged per unit based on type (import) and on weight (export).

| Item | (Import) Tariff | (Export) Tariff | | |
|--|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Cat 1. | | | | |
| Miscellaneous goods | | | | |
| Luxury Products | 2,442 CFA F | 683 CFA F | | |
| Common consumer Products | 1,313 CFA F | 683 CFA F | | |
| Food products | 1,024 CFA F | 478 CFA F | | |
| Other miscellaneous products | 1,024 CFA F | 620 CFA F | | |
| | | | | |
| Cat 2. Container (charged base on size of container without unloading) | | | | |
| IMPORT | | | | |
| Item | Local market | Free zone Import | Transit to Sahel | Transit to other countries |
| Less than 20' container | 50,000 CFA F | 15,000 CFA F | 15,000 CFA F | 15,000 CFA F |
| 20' container | 89,250 F CFA | 24,750 CFA F | 24,750 CFA F | 45,100 CFA F |
| 40' container | 99,750 CFA F | 34,650 CFA F | 34,650 CFA F | 50,600 CFA F |
| Over 40' container | 105,000 CFA F | 40,000 CFA F | 40,000 CFA F | 56,000 CFA F |
| Unloading at TP3 | | | | |
| | | | | Tariff |
| Less than 20' container | | | | 6,000 CFA F |
| 20' container | | | | 8,000 CFA F |
| 40' container | | | | 16,000 CFA F |
| Over 40' container | | | | 18,000 CFA F |
| EXPORT | | | | |
| Item | Local market | Free zone | Transit to Sahel | Transit to other countries |
| Less than 20' container | 20,000 CFA F | 20,000 CFA F | 20,000 CFA F | 20,000 CFA F |
| 20' container | 38,500 CFA F | 22,050 CFA F | 22,050 CFA F | 31,500 CFA F |
| 40' container | 60,500 CFA F | 36,750 CFA F | 36,750 CFA F | 52,500 CFA F |
| Over 40' container | 65,750 CFA F | 42,000 CFA F | 42,000 CFA F | 57,750 CFA F |
| 10% discount on food products (coffee, cocoa, bananas, pineapples, cereals) unpackaged (rice, wheat, hops, etc., bulk or in bags), oilseeds (shea, cottonseed), packaged oil, fruits, vegetables and tubers, meat and live animals, fish and fish products, shellfish and other seafood, canned tuna for export, other canned goods, flour mill products, sugar, salt, glucose (bulk or in bags), molasses, sugar, packaged salt, dairy products, eggs, non-alcoholic beverages, foodstuffs or animals, kola nuts, gum and resins, other foodstuffs) | | | | |

| TRANSBORDEMENT CONTENEURS | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Libellé | Tarif | |
| | Plein | Vide |
| Conteneur inférieur 20' | 2 000 F CFA | 1 500 F CFA |
| Conteneur 20' | 3 000 F CFA | 2 000 F CFA |
| Conteneur 40' | 6 000 F CFA | 4 000 F CFA |
| Conteneur supérieur à 40' | 8 000 F CFA | 6 000 F CFA |
| Cat 3. Vrac solide | | |
| | Tarif (Import) | Tarif (Export) |
| Céréale : blé, malt, céréales brutes, tourteaux, sons cubés et autres minéraux ou végétaux transportés en vrac | 190 F CFA | 100 F CFA |
| Clinker, gypse, pouzzolane et charbon | 315 F CFA | 285 F CFA |
| Coques de palmistes, scories et autres | 450 F CFA | 400 F CFA |
| Cat 4. Vrac liquide | | |
| Hydrocarbures : essence, fuel, gasoil | 788 F CFA | 898 F CFA |
| Vins, huiles végétales et autres produits | 788 F CFA | 898 F CFA |
| Hydrocarbures STSL | 550 F CFA | 345 F CFA |
| Autres (gaz, etc.) | 800 F CFA | 850 F CFA |
| Cat 5. Sacheries | | |
| Produits en sacs, sacs préélingué, big bag, coton fibre, capok, colis postaux | 1 024 F CFA | 596 F CFA |
| Produits agricoles : haricot, café cacao, produits vivriers, noix de coco, de cola ou de cajou | 457 F CFA | 223 F CFA |
| Aliments/ Autres produits agricoles, sucre, riz, céréales, son cubé, tourteaux et autres produits vivriers | 200 F CFA | 101 F CFA |
| Ciment, Chaux, etc... | 384 F CFA | 223 F CFA |
| Cat 6. Marchandises en fûts ou tonneaux | 828 F CFA | 907 F CFA |
| Cat 7. Marchandises à nu | | |
| Matériaux : grumes et bois, matériaux de construction et autres produits semblables | 468 F CFA | 657 F CFA |
| Ferrailles, déchets de fer et autres marchandises transportées à nu | 1 024 F CFA | 596 F CFA |
| Cat 8. Marchandises dangereuses | 657 F CFA | 596 F CFA |
| Cat 9. Colis encombrants | | |
| Colis dont la densité est inférieur à 200 kg/m ³ | 1 024 F CFA | 657 F CFA |
| Animaux vivants (par tête) | 2 100 F CFA | 2 020 F CFA |
| Cat 10. Colis lourds | | |
| 3 à 5 tonnes | 1 024 F CFA | 657 F CFA |
| Cat 11. Colis lourds | | |
| Plus de 5 tonnes | 1 313 F CFA | 985 F CFA |
| Cat 12. Véhicules | | |
| Véhicules neufs | Par unité | Par tonne |
| Véhicule touristique | 25 000 F CFA | 1 884 F CFA |
| Véhicule Utilitaire 1 | 35 000 F CFA | 1 581 F CFA |
| Véhicule Utilitaire 2 | 55 000 F CFA | 1 581 F CFA |
| Forfait des véhicules d'occasion MAD | | |
| Import/ Caboteurs | | |
| Véhicules touristiques (- de 1,5T) | 64 500 F CFA | |
| Véhicules utilitaires 1 (de 1,5T à 3,5T) | 90 000 F CFA | |



| CONTAINER TRANSSHIPMENT | | |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Item | Tariff | |
| | Full | Empty |
| Less than 20' container | 2,000 CFA F | 1,500 CFA F |
| 20' container | 3,000 CFA F | 2,000 CFA F |
| 40' container | 6,000 CFA F | 4,000 CFA F |
| Over 40' container | 8,000 CFA F | 6,000 CFA F |
| Cat 3. Solid bulk | (Import) Tariff | (Export) Tariff |
| Cereal: wheat, malt, raw cereals, oilcake, cubed bran and other minerals or plants transported in bulk | 190 CFA F | 100 CFA F |
| Clinker, gypsum, pozzolan and coal | 315 CFA F | 285 CFA F |
| Palm kernel shells, slag and others | 450 CFA F | 400 CFA F |
| Cat 4. Liquid bulk | | |
| Hydrocarbons: petrol, oil, diesel | 788 CFA F | 898 CFA F |
| Wines, vegetable oils and other products | 788 CFA F | 898 CFA F |
| STSL hydrocarbons STSL | 550 CFA F | 345 CFA F |
| Others (gas, etc.) | 800 CFA F | 850 CFA F |
| Cat 5. Bags | | |
| Products in bags, pre-slunged bags, big bag, cotton fibre, capok, postal parcels | 1,024 CFA F | 596 CFA F |
| Agricultural products: beans, coffee, cocoa, food products, coconuts, cola nuts or cashew nuts | 457 CFA F | 223 CFA F |
| Food/Other agricultural products, sugar, rice, cereals, wheat bran, oil cakes and other food products | 200 CFA F | 101 F CFA |
| Cement, Lime, etc... | 384 F CFA | 223 CFA F |
| Cat 6. Goods in drums or barrels | 828 CFA F | 907 CFA F |
| Cat 7. Bare goods | | |
| Materials: logs and wood, building materials and other similar products | 468 CFA F | 657 CFA F |
| Transport of scrap metal, iron waste and other bare goods | 1, 024 CFA F | 596 CFA F |
| Cat 8. Dangerous goods | 657 CFA F | 596 CFA F |
| Cat 9. Bulky parcels | | |
| Packages with a density of less than 200Kg/m ³ | 1,024 CFA F | 657 CFA F |
| Live animals per head | 2,100 CFA F | 2,020 CFA F |
| Cat 10. Heavy packages | | |
| 3 to 5 tons | 1,024 CFA F | 657 CFA F |
| Cat 11. Heavy parcels | | |
| Over 5 tons | 1,313 CFA F | 985 CFA F |
| Cat 12. Vehicles | | |
| New vehicles | Per unit | Per ton |
| Tourist vehicle | 25,000 CFA F | 1,884 CFA F |
| Utility vehicle 1 | 35,000 CFA F | 1,581 CFA F |
| Utility vehicle 2 | 55,000 CFA F | 1,581 CFA F |
| Flat fee for fairly used vehicles in bonded terminal | | |
| Import/Short sea shipping | | |
| Tourist vehicles (less than 1.5T) | 64,500 CFA F | |
| Utility vehicles 1 (from 1.5T to 3.5T) | 90,000 CFA F | |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| Véhicules utilitaires 2 (+ de 3T) | 196 000 F CFA | |
| MAD (Transfert Véhicules d'occasion) | | |
| Véhicules touristiques (- de 1,5 T) | 25 000 F CFA | 1 884 F CFA |
| Véhicules utilitaires 1 (de 1,5 à 3,5 T) | 35 000 F CFA | 1 581 F CFA |
| Véhicules utilitaires 2 (+de 3,5 T) | 55 000 F CFA | 1 581 F CFA |
| Stockage PVO (Taux forfaitaire) | | |
| Véhicules touristiques | 25 000 F CFA | |
| Véhicules utilitaires 1 et 2 | 30 000 F CFA | |
| Véhicules en transbordement (neufs ou d'occasion) | | |
| Véhicules touristiques (- de 1,5 T) | 25 000 F CFA | |
| Véhicules utilitaires 1 (de 1,5 à 3,5 T) | 35 000 F CFA | |
| Véhicules utilitaires 2 (+de 3,5 T) | 55 000 F CFA | |
| Franchise pour Véhicules d'occasion | | |
| Véhicules en consommation | 10 jours | |
| Véhicules en transit | 20 jours | |
| Véhicules en transbordement | 25 jours | |
| Franchise pour Véhicules neufs | | |
| Véhicules en consommation | 2 jours | |
| Véhicules en transit | 20 jours | |
| Véhicules en transbordement | 25 jours | |
| Droit de port sur les véhicules | | |
| Touristique moins de 1,5 tonnes (par véhicule) | 500 F CFA | |
| Utilitaire 1 de 1,5 à 3,5 tonnes (par véhicule) | 1 000 F CFA | |
| Utilitaire 2 de plus de 3,5 tonnes (par véhicule) | 2 000 F CFA | |

2. Redevances de manutention terre

Il est perçu sur toutes les opérations de manutention (chargement et déchargement des marchandises), aussi bien à l'import qu'à l'export, les redevances ci-après selon la catégorie de la marchandise par tonne métrique pour les marchandises conventionnelles

| Libellé | Tarif |
|--|--------------|
| Cat 1. Marchandises diverses | |
| Produits de luxe | 3 413 F CFA |
| Produits de consommation courante | 3 150 F CFA |
| Produits alimentaires | 2 625 F CFA |
| Epices, légumes et autres produits assimilés à l'import | 1 449 F CFA |
| Autres divers non désignés | 2 625 F CFA |
| Cat 3. Vrac solide | |
| Céréales : blé, malt, céréales brutes | 800,00 F CFA |
| Riz, engrais, sel, farines, insecticides | 840,00 F CFA |
| Tourteaux, son cubé et autres minéraux ou végétaux transportés en vrac | 650,00 F CFA |
| Clinker, gypse, pouzzolane, charbon (en conso) | 462,20 F CFA |
| Clinker, gypse, pouzzolane, charbon (en transit) | 462,10 F CFA |
| Blé (SGMT) | 560,00 F CFA |



| | | |
|--|---------------|-------------|
| Utility vehicles 2 (more than 3T) | 196,000 CFA F | |
| bonded terminal (Transfer of Used Vehicles) | | |
| Tourist vehicles (less than 1,5T) | 25,000 CFA F | 1,884 CFA F |
| Utility vehicles 1 (from 1,5T to 3,5T) | 35,000 CFA F | 1,581 CFA F |
| Utility vehicles 2 (more than 3,5T) | 55,000 CFA F | 1,581 CFA F |
| Fairly used vehicles terminal (Flat rate) | | |
| Tourist vehicles | 25,000 CFA F | |
| Utility vehicles 1 and 2 | 30,000 CFA F | |
| Trans-shipment of vehicles (new or used) | | |
| Tourist vehicles (less than 1,5 T) | 25,000 CFA F | |
| Utility vehicles 1 (from 1,5 to 3,5 T) | 35,000 CFA F | |
| Utility vehicles 2 (+ 3,5 T) | 55,000 CFA F | |
| Free storage for fairly used vehicles | | |
| Vehicles for local market | 10 days | |
| Vehicles in transit | 20 days | |
| Trans-shipped vehicles | 25 days | |
| Free storage for brand new vehicles | | |
| Vehicles for local market | 2 days | |
| Vehicles in transit | 25 days | |
| Trans-shipped vehicles | 20 days | |
| Port due on vehicles | | |
| Tourist less than 1,5 tons (per vehicle) | 500 CFA F | |
| Utility vehicle 1 from 1,5 to 3,5 tons (per vehicle) | 1,000 CFA F | |
| Utility vehicle 2 from over 3,5 tons (per vehicle) | 2,000 CFA F | |

2. Stevedoring charges

The following charges are levied on all handling operations (loading and unloading of goods), both for import and export. For conventional goods, charges depend on the category of the goods per metric ton.

| Item | Tariff |
|--|--------------|
| Cat 1. Miscellaneous goods | |
| Luxury goods | 3,413 CFA F |
| Common consumer goods | 3,150 CFA F |
| Food products | 2,625 CFA F |
| Spices, vegetables and other similar import goods | 1,449 CFA F |
| Other non-designated miscellaneous goods | 2,625 CFA F |
| Cat 3. Solid bulk | |
| Cereal: wheat, malt, raw cereals | 800 CFA F |
| Rice, fertilizer, salt, flour, insecticides | 840 CFA F |
| Oilcake, cubed bran and other minerals or plants transported in bulk | 650 CFA F |
| Clinker, gypsum, pozzolan, coal (local market) | 462.20 CFA F |
| Clinker, gypsum, pozzolan, coal (in transit) | 462.10 CFA F |
| Wheat (SGMT) | 560 CFA F |

| | |
|---|-------------|
| Coques de palmistes, scories et autres | 475 F CFA |
| Cat 5. Sacheries | |
| Produits en sacs, sacs préélingués, big bag, coton fibre, capok colis postaux et autres marchandises en sacs non désignés | 2 625 F CFA |
| Produits agricoles : haricots, café, cacao, produits vivriers, noix de coco, de cola ou de cajou à l'export | 903 F CFA |
| Produits agricoles : haricots, café, cacao, produits vivriers, noix de coco, de cola ou de cajou à l'import | 1 512 F CFA |
| Aliments/ Autres produits agricoles, sons cubés, tourteaux, et autres produits vivriers non désignés | 683 F CFA |
| sucre à l'import | 1 838 F CFA |
| Ciment, chaux, etc... | 1 155 F CFA |
| Cat 6. Marchandises en fûts ou tonneaux | |
| | 1 523 F CFA |
| Cat 7. Marchandises à nu | |
| Matériaux : grumes et bois, matériaux de construction et autres produits assimilés | 2 835 F CFA |
| Ferrailles et déchets de fer et autres marchandises transportées à nu | 2 625 F CFA |
| Cat. 8. Marchandises dangereuses | |
| Marchandises inflammables, explosifs etc. | 3 255 F CFA |
| Cat. 9. Colis encombrants | |
| | 4 200 F CFA |
| Cat 10. Colis lourds | |
| Colis de plus de 5 tonnes par pièce | 5 145 F CFA |
| Cat 12. Véhicules | |
| Véhicules touristiques de moins de 1,5 tonnes | 2 625 F CFA |
| Véhicules utilitaires 1 de 1,5 à 3,5 tonnes | 4 148 F CFA |
| Véhicules utilitaires 2 de plus de 3,5 tonnes | 4 200 F CFA |

3. Chargement et déchargement des wagons et des véhicules routiers

Les tarifs de chargement et de déchargement sont appliqués pour les opérations de reprise de marchandises de quai ou des terre-pleins ou des magasins cales sur les véhicules routiers ou ferroviaires.

Ils sont également appliqués pour les opérations de sous-palan.

| Libellé | Tarif |
|--|-------------|
| Matériel et matériaux de construction, par tonne | 819 F CFA |
| Bois agrumes, par tonne | 683 F CFA |
| Bois sciés, par tonne | 1 155 F CFA |
| Colis encombrants, par tonne | 2 048 F CFA |
| Colis lourds de 3 tonnes jusqu'à 5 tonnes, par tonne | 1 365 F CFA |
| Colis lourds de plus de 5 tonnes, par tonne | 2 048 F CFA |
| Colis postaux, par tonne | 1 155 F CFA |
| Coton en balles, par tonne | 1 103 F CFA |
| Divers non repris aux autres catégories | 998 F CFA |
| Friperies en balles, par tonne | 1 733 F CFA |
| Sacs vides en balles, par tonne | 683 F CFA |
| Ferrailles en vrac, par tonne | 1 365 F CFA |
| Marchandises et produits en fût, par tonne | 819 F CFA |
| Marchandises frigorifiques, par tonne | 1 733 F CFA |



| | |
|---|-------------|
| Palm kernel shells, slag and others | 475 CFA F |
| Cat 5. Sachets | |
| Products in bags, pre-slunged bags, big bags, cotton fiber, capok postal parcels and other goods in non-designated bags | 2,625 CFA F |
| Agricultural products : beans, coffee, cocoa, food products, coconuts, cola or cashew nuts for export | 903 CFA F |
| Agricultural products : beans, coffee, cocoa, food products, coconuts, cola or cashew nuts for import | 1,512 CFA F |
| Food/Other agricultural products, cubed bran, oilcake, and other non-designated food products | 683 CFA F |
| Imported sugar | 1,838 CFA F |
| Cement, lime, etc ... | 1,155 CFA F |
| Cat 6. Goods in drums or barrels | |
| Cat 7. Bare goods | |
| Materials: logs and wood, building materials and other similar products | 2,835 CFA F |
| Scrap iron and waste iron and other bare goods | 2,625 CFA F |
| Cat. 8. Dangerous goods | |
| Flammable goods, explosives etc. | 3,255 CFA F |
| Cat. 9. Bulky parcels | |
| Cat 10. Heavy parcels | |
| Packages of more than 5 tons per piece | 5,145 CFA F |
| Cat 12. Vehicles | |
| Tourist vehicles of less than 1 5 ton | 2,625 CFA F |
| Utility vehicles 1 from 1 5 to 3 5 tons | 4,148 CFA F |
| Utility vehicles 2 of over 3 5 tons | 4,200 CFA F |

3. Loading and unloading of wagons and trucks

Loading and unloading tariffs shall apply for taking goods from the quay or from terminals or from warehouses to the trucks or wagons.

These tariffs shall also be applicable for direct delivery operations.

| Item | Tariff |
|--|-------------|
| Building equipment and material, per ton | 819 CFA F |
| Citrus wood, per ton | 683 CFA F |
| Sawn wood, per ton | 1,155 CFA F |
| Bulky parcels, per ton | 2,048 CFA F |
| Heavy packages of 3 tons to 5 tons, per ton | 1,365 CFA F |
| Heavy parcels over 5 ton, per ton | 2,048 CFA F |
| Bales of cotton, per ton | 1,155 CFA F |
| Bales of cotton, per ton | 1,103 CFA F |
| Miscellaneous not included in other categories | 998 CFA F |
| Bales of used clothes, per ton | 1,733 CFA F |
| Empty sacs in bales, per ton | 683 CFA F |
| Scrap metal in bulk, per ton | 1,365 CFA F |
| Goods and products in drums, per ton | 819 CFA F |
| Refrigerated goods, per ton | 1,733 CFA F |

| | |
|--|-------------|
| Alcool, cigarettes, parfumerie et produits de beauté en caisses ou en cartons, par tonne | 1 733 F CFA |
| Marchandises dangereuses, inflammables et explosives, par tonne | 1 733 F CFA |
| Marchandises en sacs par tonne | 630 F CFA |
| Tôles, tubes, rails et fer, par tonne | 819 F CFA |
| Véhicules jusqu'à 5 tonnes, par unité | 3 455 F CFA |
| Véhicules de plus de 5 tonnes, par unité | 8 899 F CFA |

4. Redevances de passage en magasin et sur terre-plein (par tonne)

| Libellé | Tarif |
|---|-------------|
| Pour le passage des marchandises en magasin | 2 940 F CFA |
| Pour le passage des marchandises sur les terre-pleins | 1 470 F CFA |
| Pour le passage en magasin de marchandises transit sahel | 1 470 F CFA |
| Pour le passage des marchandises sur terre-plein, transit sahel ou zone franche | 735 F CFA |

5. Transport des équipes

| Libellé | Tarif |
|--|-----------|
| Par tonne indivisible de marchandises diverses manipulées | 121 F CFA |
| Par tonne indivisible de marchandises en vrac | |
| Clinker, Gypse, Pouzzolane, Charbon en Conso | 32 F CFA |
| Clinker, Gypse, Pouzzolane, Charbon en Transit | 27 F CFA |
| Blé (SGMT) | 22 F CFA |
| Autres vracs solides | 32 F CFA |

6. Redevances de magasinage et de stockage après délai de franchise

6.1. Importation

6.1.1. Redevances de magasinage (magasin ou auvent)

| Franchise accordée | |
|---|-----------|
| | 8 jours |
| Libellé | Tarif |
| Marchandises générales (par tonne et par jour pour tout séjour) | |
| inférieur ou égal à cinq (5) jours | 71 F CFA |
| de plus de 5 jours et inférieur ou égal à 15 jours | 131 F CFA |
| supérieur à 15 jours | 179 F CFA |
| Marchandises encombrants et colis lourds (par tonne et par jour pour tout séjour) | |
| inférieur ou égal à cinq (5) jours | 131 F CFA |
| de plus de 5 jours et inférieur ou égal à 15 jours | 263 F CFA |
| supérieur à 15 jours | 357 F CFA |
| Marchandises dangereuses ou inflammables transportées au magasin spécial sous gardiennage (par tonne et par jour pour tout séjour) | |
| inférieur ou égal à cinq (5) jours | 263 F CFA |
| de plus de 5 jours et inférieur ou égal à 15 jours | 523 F CFA |
| supérieur à 15 jours | 712 CFA |



| | |
|--|-------------|
| Alcohol, cigarettes, perfume and beauty products in boxes and cartons, per ton | 1,733 CFA F |
| Dangerous, flammable and explosive goods, per ton | 1,733 CFA F |
| Good in bags per ton | 630 CFA F |
| Sheet metal, tubes, rails and iron, per ton | 819 CFA F |
| Vehicles up to 5 tons, per unit | 3,455 CFA F |
| Vehicles of more than 5 tons, per unit | 8,899 CFA F |

4. Warehouse and yard storage charges (per ton)

| Item | Tariff |
|--|-------------|
| Warehousing charges | 2,940 CFA F |
| Yard storage charges | 1,470 CFA F |
| Warehousing of landlocked countries' goods on transit | 1,470 CFA F |
| Yard storage of goods, storage for landlocked countries or free zone | 735 CFA F |

5. Transportation of teams

| Item | Tariff |
|---|-----------|
| Per indivisible ton of various goods handled | 121 CFA F |
| Per indivisible ton of bulk cargo | |
| Clinker, Gypsum, Pozzolan, Coal for local market | 32 CFA F |
| Clinker, Gypsum, Pozzolan, Coal in Transit | 27 CFA F |
| Wheat (SGMT) | 22 CFA F |
| Other solid bulks | 32 CFA F |

6. Warehousing and storage charges beyond free period

6.1 Import

6.1.1 Warehousing charges (warehouse or shed)

| Free period | |
|---|---------------|
| | 8 days |
| Item | Tariff |
| General cargo (per ton and per day for all stay) | |
| Less than or equal to five (5) days | 71 CFA F |
| More than 5 days and less than or equal to 15 days | 131 CFA F |
| More than 15 days | 179 CFA F |
| Bulky goods and heavy parcels per ton and per day for all stay) | |
| Less than or equal to five (5) days | 131 CFA F |
| More than 5 days and less than or equal to 15 days | 263 CFA F |
| More than 15 days | 357 CFA F |
| Dangerous or flammable goods moved to special warehouse under guard (per ton and per day for all stay) | |
| Less than or equal to five (5) days | 263 CFA F |
| More than 5 days and less or equal to 15 days | 523 CFA F |
| More than 15 days | 712 CFA F |

6.1.2. Redevances de stockage sur terre-pleins

6.1.2.1 Marchandises générales

| Franchise accordée | 4 jours |
|------------------------------|--------------|
| Libellé | Tarif |
| inférieur ou égal à 10 jours | 32 F CFA |
| supérieur à 10 jours | 89 F CFA |

6.1.2.2. Colis lourds

| Franchise accordée | 4 jours |
|------------------------------|--------------|
| Libellé | Tarif |
| inférieur ou égal à 10 jours | 105 F CFA |
| supérieur à 10 jours | 210 F CFA |

6.1.2.3. Conteneurs vides ou pleins

| Franchise accordée | 4 jours |
|--|--------------|
| Libellé | Tarif |
| inférieur ou égal à 5 jours | 712 F CFA |
| De plus de 5 jours et inférieur ou égal à 15 jours | 1 424 F CFA |
| supérieur à 15 jours | 2 848 F CFA |

6.1.2.4. Véhicules et matériel roulant (neufs)

| Franchise accordée | 2 jours |
|--|--------------|
| Libellé | Tarif |
| Inférieur ou égal à cinq (5) jours | 712 F CFA |
| de plus de 5 jours et inférieur ou égal à 15 jours | 1 424 F CFA |
| supérieur à 15 jours | 2 848 F CFA |

6.1.2.5. Marchandises en transit

| Franchise accordée | 15 jours |
|---|--------------|
| Pour les marchandises encombrants et colis lourds par tonne et par jour pour tout séjour | |
| Libellé | Tarif |
| inférieur ou égal à 10 jours | 131 F CFA |
| supérieur à 10 jours | 179 F CFA |

6.1.2 Yard storage charges

6.1.2.1 General cargo

| | |
|---|---------------|
| Free period | 4 days |
| When goods are stored beyond the free period, a fee is charged per ton and per day for all stay | |
| Item | Tariff |
| Less than or equal to 10 days | 32 CFA F |
| More than 10 days | 89 CFA F |

6.1.2.2 Heavy parcels

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Free period | 4 days |
| Item | Tariff |
| Less than or equal to 10 days | 105 CFA F |
| More than 10 days | 210 CFA F |

6.1.2.3 Empty or full containers

| | |
|--|---------------|
| Free period | 4 days |
| Item | Tariff |
| Less than or equal to 5 days | 712 CFA F |
| More than 5 days and less than or equal to 15 days | 1, 424 CFA F |
| More than 15 days | 2, 848 CFA F |

6.1.2.4 Vehicles and mobile equipment (brand new)

| | |
|--|---------------|
| Free period | 2 days |
| Item | Tariff |
| Less than or equal to five (5) days | 712 CFA F |
| More than 5 days and less than or equal to 15 days | 1, 424 CFA F |
| More than 15 days | 2, 848 CFA F |

6.1.2.5 Goods in transit

| | |
|---|---------------|
| Free period | 15 days |
| For bulky goods and heavy parcels per ton and per day for all stay | |
| Item | Tariff |
| Less than or equal to 10 days | 131 CFA F |
| More than 10 days | 179 CFA F |

6.1.2.6. Marchandises encombrants et colis lourds (pour tout séjour, par tonne et par jour)

| | |
|------------------------------|--------------|
| Franchise accordée | 8 jours |
| Libellé | Tarif |
| Inférieur ou égal à 10 jours | 131 F CFA |
| Supérieur à 10 jours | 179 F CFA |

6.2. Exportation

6.2.1. Redevances de magasinage (magasin ou auvent)

| | |
|---|----------|
| Franchise (même délai qu'à l'importation) | |
| Marchandises générales | 8 jours |
| Conteneurs | 4 jours |
| Véhicules et matériels roulant neufs | 2 jours |
| Passé le délai de franchise de 8 jours, il sera perçu par tonne et par jour pour tout séjour | |
| inférieur ou égal à 10 jours | 71 F CFA |
| supérieur à 10 jours | 95 F CFA |

6.2.2. Redevances de stockage sur terre-pleins

6.2.2.1. Marchandises générales

| | |
|---|----------|
| Passé le délai de franchise de 8 jours, il sera perçu par tonne et par jour pour tout séjour | |
| inférieur ou égal à 10 jours | 32 F CFA |
| supérieur à 10 jours | 84 F CFA |

6.2.2.2. Conteneurs vides ou pleins

(Les tarifs sont les mêmes que ceux appliqués à l'importation)

6.2.2.3. Véhicules et matériel roulant neufs

(Les tarifs sont les mêmes que ceux appliqués à l'importation)

6.2.2.4. Marchandises en transit

| | |
|--|----------|
| Franchise accordée | 15 jours |
| Passé ce délai, seront perçues à l'importation ou à l'exportation, les redevances de magasinage et stockage réduites de: | 20% |

6.3. Zone franche

| | |
|--|---------|
| Franchise accordée | 8 jours |
| Passé ce délai, les mêmes redevances qu'à l'importation seront perçues | |



6.1.2.6 Bulky goods and heavy parcels (for all stay, per ton and per day)

| Free period | 8 days |
|-------------------------------|-----------|
| Item | Tariff |
| Less than or equal to 10 days | 131 CFA F |
| More than 10 days | 179 CFA F |

6.2 Export

6.2.1 Warehouse fees (warehouse)

| Free period (same period as for import) | |
|---|----------|
| General cargo | 8 days |
| Containers | 4 days |
| Brand new vehicles and mobile equipment | 2 days |
| When goods are stored beyond the 8-day free period, a fee per ton and per day is charged for all stay | |
| Less than or equal to 10 days | 71 CFA F |
| More than 10 days | 95 CFA F |

6.2.2. Yard storage charges

6.2.2.1 General cargo

| When goods are stored beyond the free period, the following charges shall be levied per ton and per day for all stay | |
|--|----------|
| Less than or equal to 10 days | 32 CFA F |
| More than 10 days | 84 CFA F |

6.2.2.2 Empty container or full container load

(Tariffs are the same as for import)

6.2.2.3 Brand new vehicles and mobile equipment

(Tariffs are same as for import)

6.2.2.4 Goods in transit

| Free period | 15 days |
|--|---------|
| After the free period, storage and warehousing fees charged on import or exports will be reduced by: | 20% |

6.3 Free zone

| Free period | 8 days |
|--|--------|
| After the 8 days free period, the same fees as on import will be charged | |

7. Redevances des prestations accessoires

7.1. Pesage et contrôle de poids

| Libellé | Tarif |
|---|-----------|
| Pesage des marchandises sur le pont-bascule, par tonne | 237 F CFA |
| Supplément en dehors des heures normales quelle que soit l'heure et le jour | 50% |
| Délivrance des certificats de pesage, par certificat | 315 F CFA |
| Ensachage, par tonne | 420 F CFA |
| Bâchage, par bâche et par jour | 714 F CFA |
| Découpage de sacs, par tonne | 714 F CFA |
| Retour des sacs vides, par sac | 131 F CFA |

7.2. Droit de port sur les autres marchandises en vrac en transit

| | |
|--|-----------|
| Il est perçu par tonne sur toutes les marchandises (Riz, sucres et autres) dont la manutention est faite par les concessionnaires sauf le Blé, le clinker, le charbon et les hydrocarbures | 300 F CFA |
|--|-----------|

7.3. Location d'équipement et de matériel

Seront perçus au titre de la location, par heure indivisible en ce qui concerne les équipements ou matériels suivants :

| Libellé | Tarif |
|---|--------------|
| Une grue mobile de plus de 45 tonnes | 75 600 F CFA |
| Une grue mobile de 40 à 45 tonnes | 42 840 F CFA |
| Une grue mobile de plus de 25 à 35 tonnes | 25 725 F CFA |
| Une grue mobile de plus de 15 à 25 tonnes | 17 136 F CFA |
| Une grue mobile de 15 tonnes | 12 852 F CFA |
| Une grue mobile de 12 tonnes | 13 125 F CFA |
| Une grue mobile de 10 tonnes | 10 920 F CFA |
| Une grue mobile de moins de 10 tonnes | 9 450 F CFA |
| Un chariot élévateur de plus de 15 à 30 tonnes | 25 704 F CFA |
| Un chariot élévateur de plus de 5 à 15 tonnes | 17 136 F CFA |
| Un chariot élévateur de 2 à 5 tonnes | 7 560 F CFA |
| Un tracteur de 100 CV | 6 510 F CFA |
| Un tracteur de 300 CV | 12 852 F CFA |
| Une remorque de 15 tonnes | 5 040 F CFA |
| Une remorque de 30 tonnes | 10 080 F CFA |
| Une remorque de 50 tonnes | 15 750 F CFA |
| Un pousse-wagon | 5 040 F CFA |
| Un diable | 1 050 F CFA |
| Une benne | 1 050 F CFA |
| Un traîneau | 1 050 F CFA |
| Elingues, filets, palettes | 1 050 F CFA |
| Godets (3 m3) | 10 500 F CFA |
| Godets (5 m3) | 15 750 F CFA |
| Godets (7 m3) | 26 250 F CFA |
| Toutefois, si ces engins ou matériels sont utilisés à bord d'un navire, sera appliquée une majoration de: | 100% |



7. Charges for other provided services

7.1 Weighing and weight control

| Item | Tariff |
|--|-----------|
| Weighing of goods on weighbridge, per ton | 237 CFA F |
| Additional charges outside normal hours no matter the time and day | 50% |
| Issuance of weighing certificates, per certificate | 315 CFA F |
| Bagging, per ton | 420 CFA F |
| Tarpaulin covering, per tarpaulin and per day | 714 CFA F |
| Cutting of bags, per ton | 714 CFA F |
| Returning empty bags, per bag | 131 CFA F |

7.2 Port dues on other bulk goods in transit

| | |
|---|-----------|
| Port charges per ton are levied on all goods (rice, sugar and others) handled by the concessionaires except wheat, clinker, coal and hydrocarbons | 300 CFA F |
|---|-----------|

7.3 Rental of equipment and material

The following equipment or material rental fees are charged per indivisible hour:

| Item | Tariff |
|--|--------------|
| One mobile crane of more than 45 tons | 75,600 CFA F |
| One mobile crane of 40 to 45 tons | 42,840 CFA F |
| One mobile crane of more than 25 to 35 tons | 25,725 CFA F |
| One mobile crane of more than 15 to 25 tons | 17,136 CFA F |
| One mobile crane of 15 tons | 12,852 CFA F |
| One mobile crane of 12 tons | 13,125 CFA F |
| One mobile crane of 10 tons | 10,920 CFA F |
| One mobile crane of less than 10 tons | 9,450 CFA F |
| One forklift of over 15 to 30 tons | 25,704 CFA F |
| One forklift of 2 to 5 tons | 7,560 CFA F |
| One forklift of over 5 to 15 tons | 17,136 CFA F |
| One 100 HP tractor | 6,510 CFA F |
| One 300 HP tractor | 12,852 CFA F |
| One 15 ton trailer | 5,040 CFA F |
| One 30 ton trailer | 10,080 CFA F |
| One 50 ton trailer | 15,750 CFA F |
| One wagon-pusher | 5,040 CFA F |
| One hand truck | 1,050 CFA F |
| One tipper | 1,050 CFA F |
| One sled | 1,050 CFA F |
| Slings, nets, palets | 1,050 CFA F |
| Buckets (3 m ³) | 10,500 CFA F |
| Buckets (5 m ³) | 15,750 CFA F |
| Buckets (7 m ³) | 26,250 CFA F |
| However, when these machines or materials are used on board a vessel, charges shall increase by: | 100% |

| | |
|--|------|
| Supplément | |
| En dehors des heures normales de travail (7h00 à 12h00 et 14h30 à 17h30) | 25% |
| Les dimanches et jours fériés | 50% |
| Les nuits de dimanche et des jours fériés | 100% |

8. Redevances diverses

| | |
|--|--------------|
| Contribution au SMOP (perçue sur toutes les prestations et livraison rémunérées dans le Port) | 5% |
| Taxe Chambre de Commerce (par tonne indivisible) Cf Arrêté n°04/MCT/MFE du 13.06.79 | |
| Libellé | Tarif |
| Importation | |
| Pour les ciments, poissons, produits alimentaires et sels, par tonne indivisible | 100 F CFA |
| Sauf engrais | 300 F CFA |
| Pour les autres catégories de marchandises sauf celles visées à l'article 1er du même Arrêté (marchandises en transit, clinker, gypse, pouzzolane et pétrole brut) par tonne indivisible | 300 F CFA |
| Exportation | |
| Pour les produits agricoles, par tonne indivisible | 250 F CFA |
| Pour les autres catégories de marchandises sauf celles exclues du champ d'application | 300 F CFA |
| Les produits alimentaires à l'exportation en vrac | 300 F CFA |
| Taxe sur la valeur ajoutée (TVA) | |
| Toutes les marchandises faisant objet de consommation locale sont assujetties à la TVA | |
| Les redevances du Port seront arrondies à 50 ou 100 F CFA par excès. | |
| Le poids facturé est arrondi à 100 Kg par excès. | |
| Dans tous les cas, le montant minimal de la facture est de 1000 F CFA | |

9. Pénalités

| | |
|---|--|
| Libellé | Perceptions |
| Fausse déclaration ou autre | 1 000 000 F CFA |
| Retard de règlement de facture | |
| Les factures sont réglées dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de réception desdites factures. Passé ce délai, le client sera suspendu de toute activité au PAL. La levée de la suspension est conditionnée au paiement de la facture principale majorée d'une pénalité de : | 5% le premier mois en plus de 2% par mois indivisible de retard pour les mois suivants |
| Marchandises dépotées non enlevées après 48 heures (par jour) | 25 000 F CFA |
| Empotage dans le port franc de conteneur inférieur à 20' | 6 000 F CFA |
| Empotage dans le port franc de conteneur 20' | 8 000 F CFA |
| Empotage dans le port franc de conteneur 40' | 16 000 F CFA |
| Empotage dans le port franc de conteneur supérieur à 40' | 18 000 F CFA |



| | |
|---|------|
| Overtime | |
| Outside normal working hours (7H to 12H and 14H to 17H30) | 25% |
| Sundays and public holidays | 50% |
| Sunday nights and public holidays | 100% |

8. Other charges

| | |
|--|---------------|
| Contribution to SMOP (levied on all services and deliveries paid for in the Port) | 5% |
| Chamber of Commerce Tax (per indivisible ton) Order No. 04 MCT/MFE of 13 June 79 | |
| Item | Tariff |
| Import | |
| For cement, fish, food products and salts, per indivisible ton | 100 F CFA |
| Except fertilizer | 300 F CFA |
| For other categories of goods except those referred to in Article 1 of the same Order (goods in transit, clinker, gypsum, pozzolane and crude oil) per indivisible ton | 300 CFA F |
| Export | |
| For agricultural products, per indivisible ton | 250 CFA F |
| For other categories of goods except those excluded from the scope of application | 300 CFA F |
| Export bulk food products | 300 CFA F |
| Value added tax (VAT) | |
| VAT levied on all local consumption goods | |
| Port charges are rounded up to 50 or 100 CFA F | |
| Invoiced weight is rounded up to 100 Kg. | |
| Whatever the case, the minimum invoice amount is 1,000 CFA F | |

9. Penalties

| Item | Penalty |
|--|---|
| False declaration or other | 1,000,000 CFA F |
| Late payment of invoice | |
| Invoices are paid within thirty (30) days from the date of receipt of said invoices. After this period, the client will be suspended from all port activities. The lifting of the suspension is conditional upon payment of the main invoice plus a penalty of : | 5% for the first month plus 2% per indivisible month of delay for the subsequent months |
| Failure to remove unloaded goods 48 hours after the operation (per day) | 25,000 CFA F |
| Stuffing in the free port of less than 20' container | 6,000 CFA F |
| Stuffing in the free port of 20' container | 8,000 CFA F |
| Stuffing in the free port of 40' container | 16,000 CFA F |
| Stuffing in the free port of over 40' container | 18,000 CFA F |

Rejet injustifié de facture

Toute facture rejetée pour des raisons injustifiées sera frappée d'une pénalité correspondante à celle relative au retard de paiement

Dépassement de délai de séjour

Il est accordé deux (02) jours de franchise à tous les camions entrant dans l'enceinte portuaire.

| | |
|---|--------------|
| Pénalité de dépassement de séjour par jour | 55 000 F CFA |
| Stationnement irrégulier dans les espaces non autorisés (camions) | 22 000 F CFA |
| Pénalité de stationnement irrégulier (à l'intérieur du port franc) | 22 000 F CFA |





| | |
|---|--------------|
| Unjustified rejection of invoice | |
| The rejection of invoice for no justifiable reason will attract the same penalty as the penalty for delayed payment | |
| Exceeding port stay time limit | |
| Trucks entering the port are granted a two (02) day free period | |
| Penalty for overstaying per day | 55,000 CFA F |
| Unauthorised parking (trucks) | 22,000 CFA F |
| Penalty for unauthorised parking within the Free Port | 22,000 CFA F |







REDEVANCES DOMANIALES

ESTATE ROYALTIES



Redevances Domaniales

1. Redevances liés à la location d'espaces nus et aménagés

| Libellé | Tarif |
|---|---------------------------------|
| Location des terrains nus | |
| Dans l'enceinte du Port Franc (par an et par m²) | |
| Zone 1(Sud de Route A-F) | 1 750 F CFA |
| Zone 2(Nord Route A-F) | 1 600 F CFA |
| Dans la zone industrielle (par an par m²) | |
| Entreprises industrielles | 1 000 F CFA |
| Sociétés de parcs de véhicules d'occasion | 1 500 F CFA |
| | |
| Réseaux de servitudes (pipelines) par mètre linéaire annuel | A déterminer |
| | |
| Espaces aménagés du domaine public portuaire gérés par le Port Autonome de Lomé (par an par m²) | 20 000 F CFA |
| Location Villas | |
| Forfait mensuel de Villas à l'intérieur de la Cité du Port | 100 000 F CFA |
| Forfait mensuel de Villas à l'extérieur de la Cité du Port | 300 000 F CFA |
| | |
| Redevance de contrôle du domaine portuaire | 75 000 F CFA |
| | |
| Redevances de location du hall de criée au Port de pêche | |
| Par Kg de produits vendus | 50 F CFA |
| Taxe Service de la Main-d'œuvre du Port (SMOP) | 5% |
| Redevance de suivi d'exécution des travaux | 550 000 F CFA |
| | |
| Affichages publicitaires (par m² et par mois) | |
| Affichage temporaire | 4 000 F CFA |
| Affichage permanent | 3 000 F CFA |
| | |
| Redevance de location de parking | Conformément au contrat de bail |
| | |
| Redevance forfaitaire des latrines publiques (mensuelle) | Conformément au contrat de bail |

2. Redevances des prestations accessoires

2.1. Redevances sur les études techniques

| Libellé | Tarif |
|---|---------------|
| Levé topographique et Plan | 200 000 F CFA |
| Etudes techniques de la demande d'autorisation de construire la clôture | 50 000 F CFA |
| Visite et réception de l'implantation de la clôture | 100 000 F CFA |
| Participation aux réunions de chantier | 100 000 F CFA |
| Délivrance du certificat de conformité de l'implantation de clôture | 100 000 F CFA |



Estate royalties

1. Rental fees for bare and developed yards

| Item | Tariff |
|--|---------------------------------------|
| Rental of non-developed lands | |
| Within the free port area (per year and per m²) | |
| Zone 1 (South of Road A-F) | 1,750 CFA F |
| Zone 2 (North of Road A-F) | 1,600 CFA F |
| In the industrial zone (per year per m²) | |
| Industrial companies | 1,000 CFA F |
| Used car retailers | 1,500 CFA F |
| Easement networks (pipelines) per linear metre per year | To be confirmed |
| Developed zones of the public port domain managed by the Lomé Port Authority (per year per m²) | 20 000 F CFA |
| Rental of villas | |
| Monthly fixed price for Villas inside the Port residential area | 100,000 CFA F |
| Monthly fixed price for Villas outside the Port residential area | 300,000 CFA F |
| Estate control fees | 75,000 CFA F |
| Rental fees for the auction hall in the fishing harbour | |
| Per Kg of sold product | 50 CFA F |
| Tax on the Port labour service (SMOP) | 5% |
| Fee for monitoring the execution of works | 550,000 CFA F |
| Posting of ads (per m² and per month) | |
| Temporary posting of ads | 4,000 CFA F |
| Permanent posting of ads | 3,000 CFA F |
| Car park rental fees | In accordance with the lease contract |
| (Monthly) fixed charges for public latrines | In accordance with the lease contract |

2. Fees for other services

2.1 Fees for technical studies

| Item | Tariff |
|---|---------------|
| Topographical survey and plan | 200,000 CFA F |
| Technical studies of the application for authorisation to build the fence | 50,000 CFA F |
| Visit and reception of the fence layout | 100,000 CFA F |
| Participation in site meetings | 100,000 CFA F |
| Issuance of the certificate of conformity of the fence installation | 100,000 CFA F |

2.2. Redevances d'accès au Port et à ses installations

| Libellé | Tarif |
|--|--------------|
| Badges (cartes d'accès) annuel | 30 000 F CFA |
| Badges hebdomadaire personnalisé (cartes d'accès) | 5 000 F CFA |
| Badges de deux semaines (cartes d'accès) | 10 000 F CFA |
| Badges mensuels (cartes d'accès) | 15 000 F CFA |
| Badges de deux mois | 17 500 F CFA |
| Badges de trois mois | 30 000 F CFA |
| Badges PVO commerçant | 20 000 F CFA |
| Badges PVO importateur | 30 000 F CFA |
| Badges des Chauffeurs et apprentis | 5 000 F CFA |
| Badges responsables des syndicats et association | 15 000 F CFA |
| Badges des Opérateurs économiques des pays de l'Hinterland | 15 000 F CFA |
| Vignettes (autocollant) annuel | |
| Vignettes ou duplicata vignettes autos | 50 000 F CFA |
| Vignettes ou duplicata vignettes motos | 5 000 F CFA |
| Duplicata ou photocopie des documents (exercice en cours) | 5 000 F CFA |
| Duplicata ou photocopie des documents (exercices précédents) | 10 000 F CFA |
| Stationnements anarchiques de voitures (à l'extérieur du port franc) | 20 000 F CFA |
| Stationnements anarchiques de Motos et autres | 5 000 F CFA |
| Pénalité de stationnement irrégulier (à l'intérieur du port franc) | 22 000 F CFA |

2.3. Redevances Eau et Electricité

2.3.1. Redevance Eau

| Libellé | Tarif |
|---|-----------------|
| Tranche 1 (1-10 m ³) | 190 F CFA |
| Tranche 2 (11-40 m ³) | 380 F CFA |
| Tranche 3 (41-90 m ³) | 400 F CFA |
| Tranche 4 (91-160 m ³) | 425 F CFA |
| Tranche 5 (plus de 160 m ³) | 500 F CFA |
| Location de compteur d'eau | 500 F CFA |
| Entretien branchement d'eau | 1 200 F CFA |
| TVA | Taux en vigueur |

2.3.2. Redevance Electricité

| Libellé | Tarif |
|-------------------------------------|-----------------|
| Tranche 1 (1-200 kWh) | 86 F CFA |
| Tranche 2 (201-350 kWh) | 114 F CFA |
| Tranche 3 (plus de 350 kWh) | 120 F CFA |
| Location de compteur d'électricité | 500 F CFA |
| Entretien branchement d'électricité | 1 500 F CFA |
| TVA | Taux en vigueur |

NB : Redevances de branchement

En fonction de la distance et du matériel utilisé



2.2 Access fees to the port and port facilities

| Item | Tariff |
|---|--------------|
| Annual passes (access cards) | 30,000 CFA F |
| Weekly personalised passes (access cards) | 5,000 CFA F |
| Two-week passes (access cards) | 10,000 CFA F |
| Monthly passes (access cards) | 15,000 CFA F |
| Two-month passes | 17,500 CFA F |
| Three-month passes | 30,000 CFA F |
| PVO trader passes | 20,000 CFA F |
| PVO importer passes | 30,000 CFA F |
| Passes for drivers and apprentices | 5,000 CFA F |
| Passes for association and trade union leaders | 15,000 CFA F |
| Passes for economic operators from hinterland countries | 15,000 CFA F |
| Annual (car passes) | |
| Stickers or duplicate stickers for cars | 50,000 CFA F |
| Stickers or duplicate motorbike stickers | 5,000 CFA F |
| Duplicate or photocopy of documents (current year) | 5,000 CFA F |
| Duplicate or photocopy of documents (previous years) | 10,000 CFA F |
| Indiscriminate parking of cars | 20,000 CFA F |
| Indiscriminate parking of motorbikes and others | 5,000 CFA F |
| Penalty for unauthorised parking within the Free Port | 22,000 CFA F |

2.3 Water and electricity charges

2.3.1 Water charges

| Item | Tariff |
|-----------------------------------|----------------|
| Tier 1 (1-10 m ³) | 190 CFA F |
| Tier 2 (11-40 m ³) | 380 CFA F |
| Tier 3 (41-90 m ³) | 400 CFA F |
| Tier 4 (91-160 m ³) | 425 CFA F |
| Tier 5 (over 160 m ³) | 500 CFA F |
| Water meter rental | 500 CFA F |
| Maintenance of water connection | 1,200 CFA F |
| VAT | Prevaling rate |

2.3.2 Electricity charges

| Item | Tariff |
|---------------------------------------|----------------|
| Tier 1 (1-200 kWh) | 86 CFA F |
| Tier 2 (201-350 kWh) | 114 CFA F |
| Tier 3 (over 350 kWh) | 120 CFA F |
| Rental of electricity meter | 500 CFA F |
| Maintenance of electricity connection | 1,500 CFA F |
| VAT | Prevaling rate |

NB : Connection fees

Depending on the distance and the equipment used

3. Pénalités et autres

| Libellé | Tarif |
|--|--|
| Retard de règlement de factures | |
| Les factures sont réglées dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de réception desdites factures. Passé ce délai, le permissionnaire sera suspendu de toute activité au PAL. La levée de la suspension est conditionnée au paiement de la facture principale majorée d'une pénalité de : | 5% le premier mois en plus de 2% par mois indivisible de retard pour les mois suivants |
| Rétablissement d'énergie électrique après coupure pour facture impayée par opération | 2 500 F CFA |
| Rétablissement d'eau après coupure pour facture impayée par opération | 2 500 F CFA |
| Trafic de compteur, de fraude ou de branchement frauduleux sur le réseau électrique et eau du PAL | 1 000 000 F CFA |
| Changement de dénomination | De 500 000 à 1 000 000 F CFA |
| Contraventions environnement et Sécurité : | |
| Contraventions pour non-respect environnemental | 50 000 F CFA |
| Contraventions pour non-respect des règles de sécurité | 50 000 F CFA |
| Pour sommation | 200 000 FCFA |
| Frais de suivi des dossiers d'hypothèques (sur le montant du crédit) | 0,85% |
| Insalubrité des abords et trottoirs du domaine portuaire | |
| Majoration de 50% par jour du montant à payer jusqu'au nettoyage du site 48h après | 25 000 F CFA |
| Non-respect des panneaux de signalisation | 20 000 F CFA |
| Endommagement de panneaux et installations portuaires | |
| A hauteur du dommage causé après expertise | Sur expertise |
| Dégradation de la chaussée par m² | 1 000 000 F CFA |
| Vente de barème des redevances | 5 000 F CFA |
| Fourniture d'informations statistiques (Etudier les états produits par le PAL) | De 55 000 à 130 000 F CFA |
| Vente de dossiers d'appel d'offres | Dépend du seuil de passation |
| Droit d'image du Port: Installation et affichage permanent (par mètre carré et par an) | 48 000 F CFA |
| Droit d'image du Port: Installation et affichage temporaire (par mètre carré et par an) | 36 000 F CFA |
| Droit d'image du port: tournage de film (par heure indivisible et par appareil) | 20 500 F CFA |
| Droit d'image du Port: Prise de vue (par heure indivisible et par appareil) | 7 000 F CFA |
| Forfait au titre de la redevance liée à la pollution de la voirie pour le vrac | 500 000 F CFA |
| Installation sur les pilonnes du port par an et par antenne | 500 000 F CFA |
| Marchandises stockées dans le port franc après enlèvement sous palan | Même tarif que pour le stockage sur terre-plein |



3. Penalties and other

| Item | Tariff |
|---|--|
| Late payment of invoices | |
| Invoices shall be paid within thirty (30) days of the date of receipt of the said invoices. Licences who fail to comply will be suspended from all Lome port activities. The suspension will be lifted on condition that the payment of the main invoice is effected plus a penalty of: | 5% for the first month plus 2% per indivisible month of delay for the subsequent months. |
| Restoring electricity after disconnection for unpaid bill per operation | 2,500 CFA F |
| Re-supply water after disconnection for unpaid bill per operation | 2,500 CFA F |
| Meter tampering, fraud or fraudulent connection on the Lome port water and power grid | 1,000,000 CFA F |
| Change of name | From 500,000 to 1,000,000 CFA F |
| Fines for non-compliance with Breach of environment protection and Safety rules: | |
| Fines for non-compliance with environment protection rules | 50,000 CFA F |
| Fines for non-compliance with safety rules | 50,000 CFA F |
| For warning | 200,000 CFA F |
| Fees for mortgage follow-up files (on the amount of the credit) | 0.85% |
| Unhealthy surroundings and pavement of the port estate 50% increase per day of the amount to be paid until per day until the site is cleaned 48 H later | 25,000 CFA F |
| Non respect of sign boards | 20,000 CFA F |
| Damage to signs board and port facilities Up to the amount of damage caused after expertise | On expertise |
| Damage to the road pavement per m² | 1,000,000 CFA F |
| Sale of port tariff | 5,000 CFA F |
| Provision of statistical information (Study of statements produced by the port) | Ranging from 55,000 to 130,000 CFA F |
| Sale of tender documents | Depends on the threshold of the contract |
| Port image right: Installation and permanent display (per Square meter and per year) | 48,000 CFA F |
| Port image right: Installation and temporary display (per square meter and per year) | 36,000 CFA F |
| Port image right: filming (per indivisible hour and per camera) | 20,500 CFA F |
| Port image right: shooting (per indivisible hour and per camera) | 7,000 CFA F |
| Flat fee for the pollution of the road for bulk | 500,000 CFA F |
| Installation on the port pillars per year and per antenna | 500,000 CFA F |
| Goods stored in the free port after direct removal from ship | Same tariff as yard storage fees |

TOGO



01 BP 1225 LOME 01 TOGO

Tél : +228 22 27 47 42

+228 22 23 77 00

+228 22 23 78 00

Fax : +228 22 27 26 27

+228 22 27 02 48

Email : togoport@togoport.tg

Site web : www.togoport.tg

BURKINA FASO



M. Lassané OUEDRAOGO

Tél : +226 25 35 61 00

+226 70 29 01 10

+226 90 12 96 99

Email : lassané1@hotmail.com

NIGER



M. Yessoufou BEIDOU

Tél : +227 20 74 03 26

+227 96 96 48 73

Fax : +227 20 74 03 27

Email : beidouib@yahoo.fr

MALI



M. Boubacar COULIBALY

Tél : +223 20 23 76 47

+223 79 01 62 37

+223 66 74 04 03

Email : bouba@matrans.org

matrans@matrans.org



PORT AUTONOME DE LOME

La passion de l'efficacité



01 BP 1225 LOME 01 TOGO

Tél : +228 22 27 47 42

+228 22 23 77 00

+228 22 23 78 00

Fax : +228 22 27 26 27

+228 22 27 02 48

Email : togoport@togoport.tg

Site web : www.togoport.tg